

From: indgaaende@ngdp.seposervices.dk
Sent: Thu, 28 Sep 2023 15:57:14 +0200
To: Plan, Teknik og Erhverv
Subject: Plan og Teknik | Sv: Brev fra Dragør Kommune
Attachments: memometadata.xml
Categories: Asta

I givet fald at parkering flyttes til øst for den gamle by, må det påregnes at etablere cykelstier på Drogdensvej, Rønne Alle øst for Vestgrønningen og på Strandlinien. Vores børn er allerede trafikudsatte og benytter disse veje som skolevej, ved adgang til Det maritime Hus, og til badeanstalten.

From: indgaaende@ngdp.seposervices.dk
Sent: Sun, 1 Oct 2023 19:36:16 +0200
To: Plan, Teknik og Erhverv
Subject: Plan og Teknik | Sv: Brev fra Dragør Kommune
Attachments: Indsigelse mod parkeringspladser.pdf, memometadata.xml

Jeg vedhæfter hermed en indsigelse mod etablering af nye parkeringspladser på stejlepladsen ved Dragør havn.

Med venlig hilsen

Peter Bøgelund

----Oprindelig meddelelse----

Fra: Peter Kristian Bøgelund Petersen

Sendt: 1. okt 2023

Emne: Sv: Brev fra Dragør Kommune

From: Olsenbogelund.dk
Sent: Sun, 1 Oct 2023 19:38:56 +0200
To: Plan, Teknik og Erhverv
Subject: indsigelse mod etablering af nye parkeringspladser på stejlepladsen ved Dragør havn.
Attachments: Indsigelse mod parkeringspladser.pdf

Jeg vedhæfter hermed en indsigelse mod etablering af nye parkeringspladser på stejlepladsen ved Dragør havn.
Med venlig hilsen

Peter Bøgelund Og Lars Olsen
Strandlinien 45 / Bymandsgade 34
2791 Dragør
+45 30 45 15 90
www.olsenbogelund.dk

[Facebook](#)
[Instagram](#)
[Youtube](#)

From: Henrik Aagaard
Sent: Fri, 20 Oct 2023 13:12:00 +0200
To: Morten Bilde Kias
Cc: Asta Christiansen
Subject: SV: Forhøring om udvidelse af Stejleparkeringen

Hej Morten

Jep, det er det. Hvis der skulle komme flere må du meget gerne sende dem til både Asta og jeg. Dem der er modtaget i denne uge hidtil, sender jeg selv til Asta nu 😊.

Mvh Henrik

Fra: Plan, Teknik og Erhverv <pt@dragoer.dk>
Sendt: 17. oktober 2023 09:24
Til: Henrik Aagaard <Henrika@dragoer.dk>
Emne: VS: Forhøring om udvidelse af Stejleparkeringen

Hej Henrik

Er det dig der har udsendt Høring om Stejleparkering?
Venlig hilsen

Morten Bilde Kias

Fra: Mik Jensen <mikjensen.mj@gmail.com>
Sendt: 13. oktober 2023 17:16
Til: Plan, Teknik og Erhverv <pt@dragoer.dk>
Emne: Re: Forhøring om udvidelse af Stejleparkeringen

Til Plan, Teknik og Erhverv

Vedr. forhøring om udvidelse af Stejleparkeringen som erstatningsparkering for etablering af cykelbaner på Vestgrønningen, skal det herved meddeles, at Dragør Sejlklub ikke har bemærkninger til det skitserede forslag til udvidelse af Stejleparkeringen.

Venlig hilsen

Mik Jensen

Fmd. Dragør Sejlklub



Den tors. 28. sep. 2023 kl. 15.41 skrev Plan, Teknik og Erhverv <pt@dragoer.dk>:

Trafiksikkerhedstiltag - Forhøring om udvidelse af Stejleparkeringen som erstatningsparkering for etablering af cykelbaner på Vestgrønningen

Venlig hilsen

Henrik Aagaard

Vejingeniør

Center for Plan, Teknik og Erhverv

Center for Plan, Teknik og Erhverv

Rådhuset, Kirkevej 7

2791 Dragør

Tlf.: 3289 0320

www.dragoer.dk



DRAGØR
KOMMUNE

From: Henrik Aagaard
Sent: Fri, 20 Oct 2023 13:14:58 +0200
To: Asta Christiansen
Subject: VS: Høring Vestgrønningen / Stejleparkerings
Attachments: Dragør Kommune høringssvar parkering cykelbaner Thomas Krebs.pdf

Hej Asta
Et høringssvar mere.
mvh Henrik

Fra: Plan, Teknik og Erhverv <pt@dragoer.dk>
Sendt: 17. oktober 2023 11:47
Til: Henrik Aagaard <Henrika@dragoer.dk>
Emne: VS: Høring Vestgrønningen / Stejleparkerings

Flere høringssvar vedr. Stejleparkerings.

Venlig hilsen

Morten Bilde Kias

Det er vigtigt for Dragør Kommune at beskytte dine personlige oplysninger. På <https://www.dragoer.dk>, kan du læse om, hvordan vi behandler dine personoplysninger og om dine rettigheder.

Fra: TekCoach - Ing. Thomas Krebs <info@tekcoach.dk>
Sendt: 17. oktober 2023 11:30
Til: Plan, Teknik og Erhverv <pt@dragoer.dk>
Emne: Høring Vestgrønningen / Stejleparkerings

Vedlagt fremsender jeg mit høringssvar, som ydermere er et oplæg til en helhedsløsning.

Med venlig hilsen
Thomas Krebs
Strandlinien 31 - DK-2791 Dragør
Tlf. +45 60 737 888

ERKLÆRING OM FORTROLIGHED

Denne e-mail besked samt alle eventuelt vedhæftede dokumenter er kun til brug for den person eller juridiske entitet den er adresseret til og kan indeholde fortrolig information. Enhver uautoriseret brug eller distribution af denne e-mail besked er strengt forbudt. Hvis du fejlagtigt har modtaget denne e-mail besked bedes du gøre mig opmærksom på det øjeblikkeligt. På forhånd tak.

PRIVACY Information

This e-mail and all enclosed documents are only for the person which the mail is addressed to. This mail can include confidential information. Any unauthorised usage or distribution of this mail is strictly forbidden. If you have received this mail by mistake, please do delete it immediately.

From: Henrik Aagaard
Sent: Fri, 20 Oct 2023 13:13:13 +0200
To: Asta Christiansen
Subject: VS: Høringssvar - Forhøring om udvidelse af Stejleparkeringen
Attachments: Høringssvar Stejleparkering.docx

Hej Asta

Her et høringssvar mere til samlingen.

mvh Henrik

Fra: Plan, Teknik og Erhverv <pt@dragoer.dk>

Fra: Hanne Bacher Bendtsen <dragoerbeboerforening@gmail.com>

Sendt: 14. oktober 2023 17:40

Til: Plan, Teknik og Erhverv <pt@dragoer.dk>

Emne: Høringssvar - Forhøring om udvidelse af Stejleparkeringen

Til Dragør Kommune

Vedlagt høringssvar fra Beboerforeningen for Dragør Gamle By

/ Hanne Bendtsen

mobil: 2538 9974

From: Henrik Aagaard
Sent: Fri, 20 Oct 2023 13:20:50 +0200
To: Asta Christiansen
Subject: VS: Høringssvar vedr. Stejleparkering
Attachments: 4270_001.pdf, Stejleparkering ved Dragør.pdf

Hej Asta
Og nok én en 😊
mvh Henrik

Fra: Plan, Teknik og Erhverv <pt@dragoer.dk>
Sendt: 19. oktober 2023 11:22
Til: Henrik Aagaard <Henrika@dragoer.dk>
Emne: VS: Høringssvar vedr. Stejleparkering

Endnu et høringssvar til stejleparkering

Venlig hilsen

Morten Bilde Kias
GIS-koordinator / planlægger
Center for Plan, Teknik og Erhverv
Direkte: 3289 0315
mortenb@dragoer.dk

Det er vigtigt for Dragør Kommune at beskytte dine personlige oplysninger. På <https://www.dragoer.dk>, kan du læse om, hvordan vi behandler dine personoplysninger og om dine rettigheder.

Fra: Claus Hoffmann Henriksen <CLHH@ramboll.dk>
Sendt: 19. oktober 2023 08:20
Til: Plan, Teknik og Erhverv <pt@dragoer.dk>
Cc: Claus Henriksen <neel.claus@mail.dk>
Emne: Høringssvar vedr. Stejleparkering

Til rettevedkommende

Hermed fremsendes høringssvar om udvidelse af Stejleparkeringen som erstatningsparkering.

Vores svar er vedhæftet – den ene underskrevet og den anden lidt mere læsbar.

Mvh

Claus Hoffmann Henriksen
Lise Neel Palm Steffen

Strandlinien 43
2791 Dragør

Kind regards

Claus Hoffmann Henriksen

Executive Rewards Partner

M 51613872

clhh@ramboll.dk

Rambøll
Hannemanns Allé 53
DK-2300 København S

<https://dk.ramboll.com>

Rambøll Danmark A/S, CVR NR. 35128417

Hjemsted: Hannemanns Allé 53, 2300 København S

Classification: Confidential

From: Jan Borg
Sent: Mon, 23 Oct 2023 09:31:36 +0200
To: Plan, Teknik og Erhverv
Cc: Dragoergamleby
Subject: Høringssvar til forhøring om udvidelse af Stejleparkeringen
Attachments: Høringssvar Stejlepladsen 23.10.pdf

Kære Henrik Aagaard.

Hermed fremsendes vedhæftet høringssvar vedrørende udvidelse af Stejleparkeringen.

Med venlig hilsen

Jan Borg

Dragør Gamle By - Interessegruppen:

Plan, Teknik og Erhverv skrev den 2023-09-28 15:38:

Trafiksikkerhedstiltag - Forhøring om udvidelse af Stejleparkeringen som erstatningsparkering for etablering af cykelbaner på Vestgrønningen

Venlig hilsen

Henrik Aagaard

Vejingeniør

Center for Plan, Teknik og Erhverv

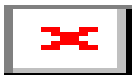
Center for Plan, Teknik og Erhverv

Rådhuset, Kirkevej 7

2791 Dragør

Tlf.: 3289 0320

www.dragoer.dk



From: Jesper Horn Larsen
Sent: Wed, 18 Oct 2023 10:13:47 +0200
To: Asta Christiansen; Henrik Aagaard
Subject: VS: Parkering ved stejpladsen

Hej henrik og asta

Her er et høringssvar til sagen om stejlparkering.

Venlig hilsen

Jesper Horn Larsen
Centerchef
Center for Plan, Teknik og Erhverv
Direkte: 3289 0322
jesperl@dragoer.dk

Rådhuset, Kirkevej 7
2791 Dragør
Tlf.: 3289 0100
www.dragoer.dk



DRAGØR
KOMMUNE

Det er vigtigt for Dragør Kommune at beskytte dine personlige oplysninger. På <https://www.dragoer.dk>, kan du læse om, hvordan vi behandler dine personoplysninger og om dine rettigheder.

Fra: Kenneth Gøtterup <kennethg@dragoer.dk>
Sendt: 17. oktober 2023 20:40
Til: 'Henrik Glud' <henrikglud@gmail.com>
Cc: Heidi Pabst Andersen <heidia@dragoer.dk>; Jesper Horn Larsen <jesperl@dragoer.dk>
Emne: SV: Parkering ved stejpladsen

K re Henrik

Tak for din mail.

Jeg kan oplyse, at vi på ingen m der har truffet en politisk beslutning om gennemførelse, men alene en høring for at høre, hvad jer der bor i nærområdet synes.

Vi får flere forskellige henvendelser om parkering i og omkring byen og havnen og der har fra flere sider været et ønske om at skabe flere parkeringspladser.

I forbindelse med sagen om cykelsti på Vestgrønningen blev det politisk besluttet, at de parkeringspladser der er der, ikke må nedlægges før der er fundet erstatningsparkeringspladser. Her har forvaltningen peget på, hvor der ud fra en faglig betragtning kan findes pladser. Stejlepladserne er et sted og inden vi overhovedet går ind i en politisk drøftelse af, om det er vej vi vil forfølge, så ønsker vi at høre jeres meninger og vurderinger.

På den ene side har vi et politisk ønske om at få truffet en beslutning om parkerings situationen der kan holde et par år frem. Men på den anden side skal vi også tænke os godt om og ikke i iver for at løse en problemstilling træffe uhensigtsmæssige beslutninger.

Der er aktuelt en høringsproces i gang. Jeg vil videresende din mail til den ansvarlige forvaltning, så det kan indgå som hørings svar. Hvis ikke du er interesseret i dette må du gerne skrive til Heidi Pabst Andersen der er cc mailen.

I forhold til en tidsplan for de politiske drøftelser forventer jeg, at vi inden udgangen af året har tilendebragt disse.

Venlig hilsen

Kenneth Gøtterup

Borgmester

Kommunalbestyrelsen

Direkte: 3289 0105 / 3010 1082

kennethg@dragoer.dk

Rådhuset, Kirkevej 7

2791 Dragør

Tlf.: 3289 0100

www.dragoer.dk



DRAGØR
KOMMUNE

Det er vigtigt for Dragør Kommune at beskytte dine personlige oplysninger. På <https://www.dragoer.dk>, kan du læse om, hvordan vi behandler dine personoplysninger og om dine rettigheder.

Fra: Henrik Glud <henrikglud@gmail.com>

Sendt: 16. oktober 2023 17:15

Til: Kenneth Gøtterup <kennethg@dragoer.dk>

Emne: Parkering ved stejpladsen

Hej Kenneth

Vi er ikke glade for flere p-pladser og det virker ikke nødvendigt når "færgenhavnen" er nærmest tom det meste af tiden.

Ofte bliver vi spurgt af gæster til byen om reglerne for parkering i Kapselstræde, det forventes at man ikke må holde der gratis,
Indimellem virker det som om nogen stiller deres bil, imens de tager en taxa til lufthavnen og er væk en uge eller mere.
Kunne Vi ikke forsøge at skilte i første omgang, det er en billig løsning, tydelig skiltning ved indkørslerne til Kapselstræde, som fx.:
"BEBOERPARKERING"
Gæsteparkering henvises til P-Plads på Færgevej.
eller lignende ..

Det vil sikkert virke langt hen ad vejen, og hvis ikke, kan der senere tages yderligere (dyrere) tiltag.

Med venlig hilsen

Henrik Glud
Strandstræde 29
4090 3550

From: Martin Hans Borg
Sent: Mon, 23 Oct 2023 09:09:53 +0200
To: Plan, Teknik og Erhverv
Subject: SV: Forhøring om udvidelse af Stejleparkeringsen

Til Dragør Kommune,

Dragør Bevaringsnævn vil udtrykke sin tak for det tilsendte materiale vedr. forhøringen omkring forslaget om udvidelse af parkeringsarealet ved Stejleparkeringsen.

At udvide Stejleparkeringsen vil være et voldsomt og uacceptabelt indgreb i bevaringen af Dragørs kulturarv, set i mange perspektiver ud fra det samlede historiske by-, havne- og landskabsmiljø. At udvide Stejleparkeringsen vil samtidig forøge trafikken i og rundt om Dragør gamle by samt Dragør gamle havn – en trafik, der på mange måder allerede er for stor og uhensigtsmæssig i forhold til det historiske og bevaringsværdige kulturmiljø.

Ud fra et bevaringsmæssigt synspunkt kan Dragør Bevaringsnævn derfor under ingen omstændigheder anbefale en udvidelse af parkeringspladsen ved Stejlerækkerne.

Med venlig hilsen
p.n.v.

Martin Hans Borg
formand for Dragør Bevaringsnævn

Fra: Plan, Teknik og Erhverv <pt@dragoer.dk>
Dato: torsdag, 28. september 2023 kl. 15.40
Til: Plan, Teknik og Erhverv <pt@dragoer.dk>
Emne: Forhøring om udvidelse af Stejleparkeringsen

Trafiksikkerhedstiltag - Forhøring om udvidelse af Stejleparkeringsen som erstatningsparkering for etablering af cykelbaner på Vestgrønningen

Venlig hilsen

Henrik Aagaard
Vejtingeniør
Center for Plan, Teknik og Erhverv

Center for Plan, Teknik og Erhverv
Rådhuset, Kirkevej 7

2791 Dragør
Tlf.: 3289 0320
www.dragoer.dk



DRAGØR
KOMMUNE

This email is intended for the named recipient(s) only. It may contain privileged and/or confidential information and is protected by copyright. If you are not one of the intended recipients, you must not copy, distribute or take any action in reliance upon it. If you have received this in error, please notify the sender immediately and delete this email from your system. Any views expressed in this message are those of the individual sender, except where specifically stated to be the view of the relevant entity within the Bonhams group of companies. When addressed to our clients, any opinions or advice contained in this email are subject to any and all relevant terms of business. Whilst all efforts are made to safeguard emails, we cannot guarantee that attachments are virus free or compatible with your systems and does not accept any liability in respect of viruses or computer problems experienced.

From: Lone van Deurs
Sent: Mon, 23 Oct 2023 12:24:55 +0200
To: Plan, Teknik og Erhverv
Subject: Forhøring Stejlepladsen ..
Attachments: lvd bemærkninger.docx

Hermed mine bemærkninger på baggrund af det tilsendte materiale dat. 28. sept. 2023.

Venlig hilsen
Lone van Deurs



From: strandlinien22@stofanet.dk
Sent: Mon, 23 Oct 2023 17:49:28 +0200
To: Plan, Teknik og Erhverv
Subject: Høringssvar
Attachments: Bymandsgade 3 underskrifter.pdf, Byskriverstræde 3 underskrifter.pdf, Deventergade 2 underskrifter.pdf, Hollandsfed 1 underskrift.pdf, Høringssvar til Dragør Kommune omkring udvidelses af Stejleparkeringen.pdf, Kampensgade 1 underskrift.pdf, Magstræde 1 underskrift.pdf, Møllevej 1 underskrift.pdf, Strandgade 5 underskrifter.pdf, Strandlinine 13 underskrifter.pdf, Strandstræde 14 underskrifter.pdf, Søgade 3 underskrifter.pdf, Von Ostensgade 1 underskrift.pdf, Vægterstræde 1 underskrift.pdf, Zytferngade 2 underskrifter.pdf
Categories: Henrik

Kære Kommune

Vi har, i forbindelse med høringssvar udsendt den 28.09 2023, tilladt os sætte vores egen lille undersøgelse i værk. Vi har henvendt os til beboere i området tæt på Stejleparkeringen.

De fleste har ikke mulighed for parkering ved deres hus, hvorfor der er stor sandsynlighed for at man benytter sig af parkering på Stejleparkeringen.

Vi har omdelt ca. 100 kopier af samme svarskrivelse som er vedhæftet denne mail samt bedt om en tilkendegivelse, hvis de er enige i vores synspunkter.

Rigtigt mange har været forbi vores postkasse eller ringet på vores dør, for en snak. Vi vedhæfter deres tilkendegivelser/kommentarer (52 stk.)

I den forbindelse er det blevet meget tydeligt for os at:

Flere beboere har individuelt, gennem årene, henvendt sig til kommunen omkring Stejleparkeringen, dog uden resultat.

Det er åbenlyst for os, som bor lige heromkring, at besøgende til byen ikke guides ordentligt hen til den store p-plads på det gamle færgeleje.

Det er ekstra nødvendigt med en ordentlig skiltning, især når beboere i Dragør gl. by skal dele pladserne på Stejleparkeringen med gæster/turister til byen. "Lufthavsparkeringer", der desværre godt kan vare 14 dage. "Delebilsparkeringer", hvor man mødes X antal biler på Stejleparkeringen for derefter at samles i en bil og køre en sviptur til Sverige.

For de fleste af vores besøgende til Dragør, ville det ikke gøre nogen forskel at parkere på det gamle færgeleje.

For os beboere tæt på Stejleparkeringen, ville det derimod gøre livet en del nemmere, at Stejleparkeringen var forbeholdt beboerne i gl. by og at de gode parkeringsforhold på det gamle færgeleje blev fremhævet for besøgende til Dragør.

I øvrigt tror vi ikke at de biler der holder parkeret på Vestgrønningen, vil finde vej ned til os. De vil søge mod de nærmere liggende villaveje.

Sidst men ikke mindst er samtlige, uanset om man bruger Stejleparkeringen eller ej, i chok over at det overhovedet kan komme til overvejelse at inddrage det sidste af Stejlepladsen til parkering.

Vi håber at vores synspunkter vil anspore kommunen til at finde andre løsninger. Som nævnt mange gange i vores henvendelse, vil en ny og bedre skiltning være en nem og billig løsning.

I er velkomne til at kontakte os på denne mail eller til Tonny på tlf. 21171778

Med venlig hilsen

Tonny og Mette Jensen, Strandlinien 22

Bilag:

Høringssvar

Diverse underskrifter, fordelt på vejnavne

From: Jan Engell
Sent: Mon, 23 Oct 2023 16:28:27 +0200
To: Plan, Teknik og Erhverv
Subject: Svar vedr. parkering ved stejlepladsen
Attachments: JE Kommentar Udvidelse stejleparkering.docx

Til Plan og Teknik

Hermed fremsendes vedhæftet et svar i forhøringen om udvidelse af parkering ved stejlepladsen.

Venlig hilsen Anne-Grethe og Jan Engell

From: strandlinien22@stofanet.dk
Sent: Mon, 23 Oct 2023 17:49:28 +0200
To: Plan, Teknik og Erhverv
Subject: Høringssvar
Attachments: Bymandsgade 3 underskrifter.pdf, Byskriverstræde 3 underskrifter.pdf, Deventergade 2 underskrifter.pdf, Hollandsfed 1 underskrift.pdf, Høringssvar til Dragør Kommune omkring udvidelses af Stejleparkerings.pdf, Kampensgade 1 underskrift.pdf, Magstræde 1 underskrift.pdf, Møllevej 1 underskrift.pdf, Strandgade 5 underskrifter.pdf, Strandlinine 13 underskrifter.pdf, Strandstræde 14 underskrifter.pdf, Søgade 3 underskrifter.pdf, Von Ostensgade 1 underskrift.pdf, Vægterstræde 1 underskrift.pdf, Zytfgsgade 2 underskrifter.pdf

Kære Kommune

Vi har, i forbindelse med høringssvar udsendt den 28.09 2023, tilladt os sætte vores egen lille undersøgelse i værk. Vi har henvendt os til beboere i området tæt på Stejleparkerings.

De fleste har ikke mulighed for parkering ved deres hus, hvorfor der er stor sandsynlighed for at man benytter sig af parkering på Stejleparkerings.

Vi har omdelt ca. 100 kopier af samme svarskrivelse som er vedhæftet denne mail samt bedt om en tilkendegivelse, hvis de er enige i vores synspunkter.

Rigtigt mange har været forbi vores postkasse eller ringet på vores dør, for en snak. Vi vedhæfter deres tilkendegivelser/kommentarer (52 stk.)

I den forbindelse er det blevet meget tydeligt for os at:

Flere beboere har individuelt, gennem årene, henvendt sig til kommunen omkring Stejleparkerings, dog uden resultat.

Det er åbenlyst for os, som bor lige heromkring, at besøgende til byen ikke guides ordentligt hen til den store p-plads på det gamle færgeleje.

Det er ekstra nødvendigt med en ordentlig skiltning, især når beboere i Dragør gl. by skal dele pladserne på Stejleparkerings med gæster/turister til byen. "Lufthavnsparkeerings", der desværre godt kan vare 14 dage. "Delebilsparkerings", hvor man mødes X antal biler på Stejleparkerings for derefter at samles i en bil og køre en sviptur til Sverige.

For de fleste af vores besøgende til Dragør, ville det ikke gøre nogen forskel at parkere på det gamle færgeleje.

For os beboere tæt på Stejleparkerings, ville det derimod gøre livet en del nemmere, at Stejleparkerings var forbeholdt beboerne i gl. by og at de gode parkeringsforhold på det gamle færgeleje blev fremhævet for besøgende til Dragør.

I øvrigt tror vi ikke at de biler der holder parkeret på Vestgrønningen, vil finde vej ned til os. De vil søge mod de nærmere liggende villaveje.

Sidst men ikke mindst er samtlige, uanset om man bruger Stejleparkeringen eller ej, i chok over at det overhovedet kan komme til overvejelse at inddrage det sidste af Stejlepladsen til parkering.

Vi håber at vores synspunkter vil anspore kommunen til at finde andre løsninger. Som nævnt mange gange i vores henvendelse, vil en ny og bedre skiltning være en nem og billig løsning.

I er velkomne til at kontakte os på denne mail eller til Tonny på tlf. 21171778

Med venlig hilsen

Tonny og Mette Jensen, Strandlinien 22

Bilag:

Høringssvar

Diverse underskrifter, fordelt på vejnavne

From: strandlinien22@stofanet.dk
Sent: Tue, 24 Oct 2023 10:49:58 +0200
To: Plan, Teknik og Erhverv
Subject: vort høringssvar sendt i går
Attachments: Strandlinien ekstra 3 underskrifter.pdf

Hej,
Der var lige smuttet 3 underskrifter. De kommer her

Vh
Mette

From: lisbeth rosschou
Sent: Tue, 24 Oct 2023 22:27:05 +0200
To: Plan, Teknik og Erhverv
Subject: P plads

Jeg ønsker heller ikke P pladser på stejlerækkernens plads det er et historisk sted. Venlig hilsen Lisbeth Rosschou

From: Bent Sandberg
Sent: Wed, 25 Oct 2023 08:30:41 +0200
To: Plan, Teknik og Erhverv
Subject: Stejlepladserne

Indsigelse MOD udvidelse af p pladsen ved Stejlepladsen.
Mvh
Bent Sandberg
Rødtjørnen 97

From: anette
Sent: Wed, 25 Oct 2023 08:30:55 +0200
To: Plan, Teknik og Erhverv
Subject: Indsigelse mod nye P pladser ved Stejlerækkerne

Det vil være utilgiveligt at etablere 57 nye P pladser ved de historiske Stejlerækker
Ifølge Kenneth G mangler der ikke P pladser så, hvorfor denne ødelæggelse af vores kulturarv, som vi skal værne om?

I den historiske del af København nedlægger man pt 1400 P pladser for at få bilerne ud og her opretter vi.

Hvis der skal oprettes yderligere P pladser kunne man jo rykke de store sten på nordsiden af Prins Knuds Dæmning og lave skråparkering. Det hænger så sammen med det allerede etablerede P område langs sydsiden af vejen.

Med venlig hilsen

Anette & Steen Gormsen

Sendt fra [Outlook til iOS](#)

From: Charlotte Hemmingsen
Sent: Wed, 25 Oct 2023 07:58:27 +0200
To: Plan, Teknik og Erhverv
Subject: NEJ til Stejlerække P etablering

Hej

Nej tak

til etablering af yderligere p - pladser på Stejlerække.

Der er som regel masser parkeringsmuligheder på p- plads v værftet. Især hvis værftet/ bådejere indskrænke deres brug af disse p-pladser som langtidsparkering af bådtrailere mm.

Mht cykelsti på vestgrønningen må der være mere presserende og nødvendige udbedringer, pengene kan bruges på. De fleste cyklister, mig selv inklusiv, bruger blot indervejen v p-pladserne.

Håber virkelig ikke at det særlige og charmerende miljø v Stejlerække og bådskure ødelægges af noget så sølle som p-pladser. Især når de ikke mangler! Det er blot et spørgsmål om folks bekvemmelighed.

Dbh
Charlotte Hemmingsen
Vierdiget 132
Dragør

Sendt fra min iPhone

From: Bente Munk Møller
Sent: Wed, 25 Oct 2023 00:21:36 +0200
To: Plan, Teknik og Erhverv
Subject: Forhøring: Stejlerækkerne bør selvfølgelig bevares

Vi er ikke imod fremskridt og ej heller sikkerhed for cykler.....
Men Dragør har kun sin charme og bevaring, hvis gule huse, brosten og miljøet omkring den gamle havn, fortsat forbliver indtakt.
Derfor skal stejlerækkerne ikke omdannes til P-pladser.

Cykelbaner på Vestgrønningen ? Det bør ikke være nødvendigt.
Alle skoleelever udenfor "den gamle bykerne" - kan cykle bagom, via kirkestien og Nyby.
Eleverne fra Bykernen skal alligevel krydse vejen, og der passe på.
Kommer der nogle ad højvejen, vil det være naturligt, at køre frem til fodgængerovergangen, og gå over der.

Flere P-pladser - Hvis grusparkeringen kun er permanent i sommerhalvåret, kunne der måske åbnes for hele året.
Håber I helt bestemt finder på noget andet.
Med venlig hilsen
Bente Munk Møller, (med hus i den gamle by)



Virusfri www.avast.com

From: jean melms
Sent: Tue, 24 Oct 2023 23:01:43 +0200
To: Plan, Teknik og Erhverv
Subject: Stejleparkering

Kære kommune

Stop nu nedgørelsen af Dragør som den kulturby den er og fortjener at være fremover.

Alt er efterhånden laveste fællesnævner, softis og Tivoli.

Venligst undlad at udvide parkeringen mellem den nuværende grusparkering og skurbyen.

Fingrene væk fra havnen.

Mvh Jean Melms

From: Thomas Petersen
Sent: Tue, 24 Oct 2023 23:13:25 +0200
To: Plan, Teknik og Erhverv
Subject: Indsigelse vedr etablering af P-Pladser

Undertegnede tillader sig hermed at gøre indsigelse mod etablering af P-pladser på stejlepladsen. Forleden havde jeg gæster fra Ålborg, og de fik en guidet tur af en indfødt, hvor turen bla gik forbi stejlepladsen, samt en historisk indførelse deri. Efter de havde fået historien kiggede de sig omkring, og udbrød, "Hvor er det bare autentisk, og et dejligt sted i har herude". Det vil være en historisk skandale at plastre en del af Dragørs historie til med P-pladser? Hvad er der galt med pladserne nede ved havnen, der er aldrig fuldt booket alligevel. Hvis I gennemfører dette, så kan jeg faktisk ikke se hvor grænsen går, for bevarelse af Dragør som historisk perle.

Med uforstående hilsen

Thomas Petersen

Kronager 1

Dragør

Sendt fra min telefon

From: Susi Kristine Rose Andersen
Sent: Wed, 25 Oct 2023 08:23:48 +0200
To: Plan, Teknik og Erhverv
Subject: Parkering

Til rette vedkommende

Jeg henvender mig hermed med min modstand og indsigelse ift. parkeringspladser ved Stejlerækkerne.

Nej og atter nej!

Mvh. Susi Andersen

From: Sue Irmov
Sent: Wed, 25 Oct 2023 08:45:49 +0200
To: Plan, Teknik og Erhverv
Subject: Stejlerækken

Jeg er imod at lave Dragørs stejlerækken om til P pladser.

S. Irmov
Elmevej 2

Sendt fra min iPhone

From: Anette Henckel
Sent: Wed, 25 Oct 2023 08:02:12 +0200
To: Plan, Teknik og Erhverv
Subject: P-pladser i Stejlerækkerne

Jeg gør indsigelse imod p-pladser på stejlerækkerne. Det vil være en skændsel at omdanne stejlerækkerne til parkeringspladser. Det er et gammelt kulturområde, som er en del af Dragørs historie og er så specielt. Det er helt horribelt, at alle de biler skal skæmme vores så specielle miljø. Der er masser af p-pladser over ved Cafe Espersen.

Mvh

Anette Henckel Leth

Birkeengen 8

Dragør

From: rene.secondo@privat.dk
Sent: Wed, 25 Oct 2023 09:54:47 +0200 (CEST)
To: Plan, Teknik og Erhverv

Vedr. etablering af P-pladser på Stejlerække grunden

Jeg vil hermed gøre indsigelse mod denne etablering af primært 2 grunde.

Stejlerækkkerne / Skurbyen, græsarealer er bevaringsværdigt og bør i al fremtid være uberørt af boliger, vej, eller andre teknikaliteter.

Hele området er rekreativt og passer ind i Dragørs vindue mod havnen, jeg vil sammenligne det med vandalisme at etablere parkering der.

Etablering af cykelstier på vestgrønningen er ikke nødvendigt, i de 70 år jeg har boet i byen er der så vidt jeg er orienteret ikke sket nævneværdige ulykker da de fleste cyklende benytter parkeringsvejen.

Det er ressourcspild af dimensioner at etablere de cykelstier. Skulle det alligevel mod al sund fornuft ske. vil mit bud på erstatningsparkering være enten nedgravet på Nordre væl hen mod Biblioteket, eller nedgravet på store plæne foran nye havn. Det er dyrere men vil skåne ødelæggelsen af vores havneområde.

Mvh
Rene Secondo

From: Herman van der Mark
Sent: Wed, 25 Oct 2023 10:28:31 +0200
To: Plan, Teknik og Erhverv
Subject: P-pladser på Stejlepladsen

God morgen

Har set at kommunen ønsker at plastre Stejlepladsen ved Dragør havn til med 57 P-pladser.

Jeg syntes det vil være en hån mod Dragør.

Stejlepladsen er en del af Dragørs DNA og bør ikke skamferes af parkerede biler.

Er der ikke masse af plads på det grønne område ved den nye havn så men kunne udbygge den eksisterende P-plads der.??

Herman
Tlf. 31346034

From: Karina Kjær
Sent: Wed, 25 Oct 2023 10:32:39 +0200
To: Plan, Teknik og Erhverv
Subject: Indsigelse

Hermed indsigelse mod p-pladser på stejlerækkerne!

Vi skal bevare Dragørs historie  

God dag,

Alle gode hilsner

Karina Kjær

From: Jess Brønden
Sent: Wed, 25 Oct 2023 14:38:54 +0200
To: Plan, Teknik og Erhverv
Subject: Parkering stejlerækkerne

Stejlerækkerne er en naturlig del af havnen og dennes brug.

Ved at etablere p-pladser på arealet eller dele deraf, vil det grønne areal, der tænkt som en del af det grønne kig mod syd fra lodstårnet, forsvinde.

Umiddelbart mangler der ikke p-pladser, men nogle beboere synes der er for langt mellem bolig og offentlig p-plads.

Det er ulempen ved at bo i en by, færdigbygget inden bilerne kom på gaden.

Med venlig hilsen

Jess Brønden

Sendt fra min iPhone

From: 29250501@paradis.dk
Sent: Wed, 25 Oct 2023 14:32:41 +0200 (CEST)
To: Plan, Teknik og Erhverv
Subject: 57 nye P. pladser ?

57 nye P. pladser ?

Bliver det først vedtaget og ført ud i livet, er vores bevaringsværdige havn med tilstødende områder skæmmet for altid .

En del af disse P. .pladser tænkes etableres som erstatning for pladser, man har planlagt at nedlægge på Vestgrønningen .

Der må findes andre mulige løsninger , feks. kunne man starte med bedre skiltning , til gavn for byens besøgende.

Rigtig mange gæster har ikke kendskab til de P. muligheder, der findes ved den gamle færgevej, hvor der stort set altid er en ledig pladser.

Mvh.

Preben v. Eggens
Nordstrandparken 10
Dragør

From: Allan Karlsson
Sent: Wed, 25 Oct 2023 16:38:59 +0200
To: Plan, Teknik og Erhverv
Subject: Indsigelse mod parkering i stejlerækkerne

Parkering anbefales på Ndr Væl og madbilerne henvises de få dage til Badstuevælen .Mvh
Allan Karlsson

Sendt fra min iPad

From: Jakob Groth
Sent: Wed, 25 Oct 2023 15:40:41 +0200
To: Plan, Teknik og Erhverv
Subject: Indsigelse vedrørende udvidet parkering ved stejlerækkerne

Jeg gør hermed opmærksom på at vi ikke ønsker udvidet parkering i stejlerækkerne på Dragør havn.

Mvh.
Jakob & Trine Groth
Duevænget 7
2791 Dragør

Trines mail: trine.groth@hotmail.dk

Sendt fra min iPhone

From: Lotte Zielke Rørslett
Sent: Wed, 25 Oct 2023 23:08:11 +0200
To: Plan, Teknik og Erhverv
Subject: P-pladser - Stejlerækkerne.

Nej tak til at snuppe endnu en bid af noget af Dragørs DNA.

Etablér i stedet en cykelvej som fortsættelse af Højvejens cykelsti, så den går direkte over i parallelvejen til Vestgrønningen. Derved bevares p-pladserne på Vestgrønningen.

Og så skal der sørges for ordentlig skiltning om p-pladser på havneområdet mellem værftet og Espersen - og i sommerperioden ved/omkring Fortet. Der er altid ledige pladser, og ingen turister har vel forventning om at kunne parkere lige midt i den gamle by.

Vi krydser fingre.

Mvh Lotte Zielke og Dag Rørslett.

From: kurt pedersen
Sent: Wed, 25 Oct 2023 23:02:05 +0200
To: Plan, Teknik og Erhverv
Subject: Indsigelse

Se mit opslag på facebook

Mvh kurt pedersen

From: Birgit Bjørneboe
Sent: Wed, 25 Oct 2023 13:49:45 +0200
To: Plan, Teknik og Erhverv
Subject: P Stejlepladserne

Bevar den gamle skurby!!
Mvh Birgit Bjørneboe

Sendt fra min iPhone

From: Per Vilmar
Sent: Wed, 25 Oct 2023 16:15:28 +0200
To: Plan, Teknik og Erhverv
Subject: Cykelbaner på Vestgrønningen

Det vil være et uansvarligt spild af kommunens penge at anlægge unødvendige cykelbaner på Vestgrønningen og deraf følgende nedlæggelse af P- pladser ved den gamle by. Yderligere vil nedlæggelse af stejlepladsen være et smerteligt kultur og miljøtab for byen. Vi protesterer!

Britt & Per Vilmar
Strandjægervej 18

Sendt fra min iPad

From: Peter Borchardt
Sent: Thu, 26 Oct 2023 00:03:20 +0200
To: Plan, Teknik og Erhverv
Subject: Indsigelse mod parkering på stejlepladsen.

Hej plan og teknik - Jeg mener, at det er en super dårlig idé at lave stejlepladsen om til parkering.
Folk må parkere et andet sted.

Mvh

Peter Christian Borchardt

Ulsøvej 77

2791 Dragør

From: kurt pedersen
Sent: Wed, 25 Oct 2023 23:15:34 +0200
To: Plan, Teknik og Erhverv
Subject: p pladser

Fiskerihavnen, fiskerskurene omkring "kapselstræde" og stejlerækkerne hører sammen!! Det er bl.a. Dragør, så hold fingrene fra det!!

Hvem er det, der mangler p-pladser? Er det besøgende, så må de tag en bus! Er det borgere i gamlebyen, uden hjemme p-plads, der synes at der er langt til vestgrønningen, så viste de det på forhånd!, Så hvad med det areal mellem den gamle færgevej og lystbådehavnen som p-plads? Det bliver ikke kønt!!! for dem der skal se på det!. Det kunne måske være rart at vide hvem der mangler p-pladser? Med hensyn til cykelbanen på vestgrønningen, så vil de cyklister der kommer fra højvejen med 30-50 km/t i stramt cykeltøj og derfor skal forcere, uden om de parkerede biler indtil stationspladsen, blive rigtig glade, men hvem er de? Er det Dragør Borger? Jeg tror man må tænke en gang til???

mvh

Kurt Pedersen

From: Michael Due
Sent: Wed, 25 Oct 2023 18:39:41 +0200
To: Plan, Teknik og Erhverv
Subject: Indsigelse

Undertegnede ønsker hermed at gøre indsigelse mod udvidelse af Stejleparkering.

Mvh.
Michael Due
Fristrands Alle 8
2791 Dragør

Sendt fra min iPhone

From: victor.rasmussen@mail.dk
Sent: Wed, 25 Oct 2023 15:49:24 +0200 (CEST)
To: Plan, Teknik og Erhverv
Subject: Høringssvar
Attachments: Høringssvar.docx

Til Dragør Kommune, Plan, Teknik & Erhverv.

Find venligst vedhæftet høringssvar vedr. Udvidelse af Stejleparkeringen og anlæg af cykelbaner på Vestgrønningen.

Kvittering for modtagelse imødeses.

Med venlig hilsen

Carsten Victor Rasmussen
Rytterager 50
2791 Dragør

From: Arne Meyer Larsen
Sent: Wed, 25 Oct 2023 20:23:39 +0200
To: Plan, Teknik og Erhverv
Subject: Nye P-pladser

Kære kommune

Jeg vil blot give mit besyv med i denne sag.

Jeg synes det er en rigtig god ide at udvide ppladserne på stejlepladsen, da den ikke har anden nytteværdi.

Det er trist at der er behov, men så længe den offentlige transport ikke forbedres, så vil der være behov for biler og parkering, og det er vigtigt at tilgodese.

Mvh Arne
Hollændervænget

Sendt fra min iPhone

From: Anne Ekkert
Sent: Thu, 26 Oct 2023 12:12:04 +0200
To: Plan, Teknik og Erhverv
Subject: Indsigelse vedr planerne om parkeringspladser på stejlerækkerne

Til rette vedkommende.

Jeg vil hermed gerne komme med min indsigelse imod planerne om, at udvide parkeringsområdet ved stejlerækkerne.

Stejlerækkerne udgør - sammen med skurbyen - en uvurderlig del af Dragørs kulturarv som gammel fiskerby.

Der findes givetvis andre områder i byen, der kan tjene som parkeringsplads, som er mindre bevaringsværdige, fx kan man organisere området ved det gamle færgeleje bedre eller udvide P-området ved Badehotellet.

Mvh

Anne Ekkert

From: mille marie mouritsen
Sent: Thu, 26 Oct 2023 12:10:11 +0200
To: Plan, Teknik og Erhverv
Subject: høringsvar

Høringsvar vedr., Trafiksikkerhedstiltag - Forhøring om udvidelse af Stejleparkeringen som erstatningsparkering for etablering af cykelbaner på Vestgrønningen.

- Jeg mener IKKE at man skal udnytte stejlepladsen til parkering. Alternativt kan man bruge området syd for bus-parkeringspladsen på havdeområdet. Udsigten dér er allerede kompromitteret ved anlæg af legepladsen. Alternative bedre udnyttning af parkering foran Badehotellet.
- Jeg foreslår en ensretning af hele Strandlinien.
- Jeg mener ikke at ekstra parkeringspladser på Rønne Allé er en løsning. Dertil er der for meget trafik.
- Jeg foreslår at man nedsætter maks hastighed til 40 kt, på både Vestgrønningen og Rønne Alle.
- Jeg foreslår bump på både Vestgrønningen og Rønne Allé.
- Jeg foreslår parkeringslicens for beboere.
- Jeg foreslår mere udførlig skiltning som kan hjælpe vores kørende gæster til relevant parkering på havneområdet.

De bedste hilsener / Kind regards from,
Mille Marie Mouritsen
Strandlinien 29
2791 Dragør
tlf./phone +45 27 37 12 12

From: anders thers
Sent: Thu, 26 Oct 2023 13:48:58 +0200
To: Plan, Teknik og Erhverv
Attachments: Udvidelse af stejleparkeringsen.eml

Sendt fra [Outlook til iOS](#)

From: Kenneth Olsen
Sent: Thu, 26 Oct 2023 13:51:05 +0200
To: Dragoer - Officiel postkasse Dragør kommune; Plan, Teknik og Erhverv
Subject: Høringssvar til forslag om p-pladser på Stejlepladsen.
Attachments: Hoeringssvar til forslag om p-pladser paa Stejlepladsen (26.10.2023).pdf

Att.:

Center for Plan, Teknik og Erhverv

Dragør Kommune.

Kirkevej 7.

2791 Dragør.

dragoer@dragoer.dk / pt@dragoer.dk

Høringssvar til forslag om p-pladser på Stejlepladsen.

Høringssvar er vedhæftet denne mail.

Venlig hilsen,

Kenneth Olsen

From: gunnar weber
Sent: Thu, 26 Oct 2023 10:08:16 +0200
To: Plan, Teknik og Erhverv

Hej.
Jeg vil godt gøre indsigelse mod opretning
af P pladser på stejlepladsen
mvh. Gunnar Weber

From: Cythia Bech
Sent: Thu, 26 Oct 2023 15:12:16 +0200
To: Plan, Teknik og Erhverv
Subject: Indsigelse Stejlerækken

Jeg ønsker hermed at gøre indsigelse mod den planlagte etablering af parkeringspladser i vores unikke stejlerækker. Stejlerækkerne har sammenhængskraft med skurbyen og havnen, og det vil være et angreb mod byens historie at etablere parkeringspladser.

Der må kunne findes en langt bedre løsning .

Med venlig hilsen

Cythia Bech
Kongevejen 14
Dragør

From: Liselotte Bülow
Sent: Thu, 26 Oct 2023 15:46:28 +0200
To: Plan, Teknik og Erhverv
Subject: Indsigelse

Kære Peter

Jeg ved ikke hvordan det foregår med

indsigelse osv men jeg støtter meget gerne op om dit skriv vedr p pladser. Efter min mening er dette et emne der kræver stor bevågenhed og planlægning på et langt større strategisk niveau før man begynder at ændre på byen.

Kh

Liselotte

From: THOMAS BACKHAUSEN
Sent: Thu, 26 Oct 2023 13:30:23 +0200
To: Plan, Teknik og Erhverv
Subject: Indsigelse mod parkering

Jeg vil hermed gøre indsigelse mod den påtænkte parkeringsudvidelse ved Stejlerækkerne
Mvh. Thomas Backhausen, Strandstræde 15, Dragør
Sendt fra min iPhone

From: Bent Larsen
Sent: Thu, 26 Oct 2023 14:47:05 +0200
To: Plan, Teknik og Erhverv
Subject: Høring ny Stejleparkering
Attachments: Budget 2024.docx

Kære forvaltning og rette udvalg

Vedhæftet min mening om den foreslåede udvidelse af Stejleparkeringen i form af en gentagelse fra høringen om budget 2024. Her var politikerne heldigvis fornuftige og fjernede udgiften fra anlægsbudgettet. Jeg håber også politikerne vil se fornuftigt på denne høring.

Venligst Bent Larsen, Sdr. Røvej 26, telf. 2144 5335

From: Peter Bech
Sent: Thu, 26 Oct 2023 15:00:44 +0200
To: Plan, Teknik og Erhverv
Subject: Stejlerækkerne

Hermed indsigelse overfor projektet om at inddrage stejlerækkerne til parkeringsareal.

Med venlig hilsen

Peter Bech
Kongevejen 14

Mobil/Tablet

From: Liselotte Bülow
Sent: Thu, 26 Oct 2023 15:52:11 +0200
To: Plan, Teknik og Erhverv
Subject: RE: Indsigelse

Hej igen

Nedenstående mail er en støtte til den indsigelse Peter allerede har sendt til jer 😊

Kh

Liselotte

----- Oprindelig besked -----

Fra: Liselotte Bülow <lottebulow@live.dk>

Dato: 26.10.2023 15.46 (GMT+01:00)

Til: pt@dragoer.dk

Emne: Indsigelse

Kære Peter

Jeg ved ikke hvordan det foregår med

indsigelse osv men jeg støtter meget gerne op om dit skriv vedr p pladser. Efter min mening er dette et emne der kræver stor bevågenhed og planlægning på et langt større strategisk niveau før man begynder at ændre på byen.

Kh

Liselotte

From: Kristina Sehested
Sent: Thu, 26 Oct 2023 17:28:18 +0200
To: Plan, Teknik og Erhverv
Subject: Indsigelse mod P-pladser på Stejlerækkerne

Til Plan og Teknik

Undertegnede kan til fulde tilslutte sig dette indlæg, der er vedhæftet som foto. om etablering af P-pladser på Stejlerækkerne:

17.26



← Opslag, du har set

Man krænker Dragørs sjæl, hvis byens århundred gamle identitet skal vige for ønsket om parkeringspladser uden at gennemtænke, hvordan hensynet til behov for plads til biler kan organiseres bedre.

Den gamle by, lodstårnet, fiskerihavnen, skurbyen og stejlerækkerne osv. skal for alt i verden bevares som det er. Det er Dragørhistorie, der skal værnes om. Det er oven i købet et stykke danmarkshistorie, der skal bevares for eftertiden.

Derfor bør man nøje overveje andre muligheder, hvis det i det hele taget er nødvendigt at oprette cykelstier på Vestgrønningen. Vi er mange glade cyklister, der nødtigt vil være årsag til, at man respektløst ændrer på Dragørs hævdvundne værdier.

Man kunne overveje:

Udvidelse af parkeringsarealet foran Badehotellet.

Omorganisering af trafikken på Vestgrønningen med plads til cyklister. Omhyggelig

tilrettelæggelse skaber uprøvede muligheder.

Henvendelse til investeringsfonde om etablering af underjordisk parkering anlæg som det er lykkedes på f.eks. Ophelia Plads i CPH (under vandspejlet).

Skiltning på den asfalterede grusparkering ved

Strandlinien/stejlerækkerne samt på

Vestgrønningen med ordlyden: PARKERING

FORTRINSVIST FOR BYENS BORGERE. GÆSTER

HENVISER TIL DET STORE GRATIS

17.26



← Opslag, du har set

Skiltning på den uautoriserede gædeparkering ved Strandlinien/stejlerækkerne samt på Vestgrønningen med ordlyden: PARKERING FORTRINSVIST FOR BYENS BORGERE. GÆSTER HENVISES TIL DET STORE GRATIS PARKERINGSOMRÅDE MELLEM HAVNEN OG SKIBSVÆRFTET (KUN FÅ SKRIDT FRA BYENS CENTRUM).

Der skal nok være nogle behjertede gæster, der respekterer ønsket. Et sådan skilt kunne også gøre gavn på pladsen mellem havnen og Strandhotellet samt på Kongevejen.

Skiltning om adgang til bilparkering på skibenes vinteropbevaringspladser langs den nye havn og Prins Knuds dæmning.

Forbud for forretningernes medarbejdere til parkering indenfor den gamle bys grænser, mens de er på arbejde.

Det må være muligt at påvirke flertallet af byens gæster med velformulerede skilte, der henstiller til hensyntagen, så byens borgere kan trives i deres egen by.

Derved lettes også presset på den uønskede parkering indenfor i den gamle by.

Du kan gøre indsigelse til og med i morgen torsdag 26 okt. på mail:

pt@dragoer.dk

Venlig hilsen
Peter Bech

Med venlig hilsen
Kristina Sehested
Strandstræde 30
2791 Dragør

From: Bent Larsen
Sent: Thu, 26 Oct 2023 23:46:25 +0200
To: Plan, Teknik og Erhverv
Subject: Udvidelse Stejleparkerings høring

Kære forvaltning og rette udvalg

Kommer her i sidste øjeblik i tanke om en lille parkeringsmulighed i stedet for udvidelsen af Stejleparkeringsen. På Strandliniens østside mellem Smedebakken og Kridthuset er en lille grøn plæne, hvor der måske kan stå 6-8 biler med front mod Smedebakken. Der mistes en plads langs kantsten, men vindes flere inde. Og så bliver der udsyn til Skurby og Stejleplads/Barkekedel også fra Strandliniens vestside.

Venligst Bent Larsen - telf. 2144 5335

From: lærcke scherff
Sent: Thu, 26 Oct 2023 23:31:05 +0200
To: Plan, Teknik og Erhverv
Subject: Nej tak til p. Pladser på stejlerækkerne i Dragør.

Nej det må i simpelthen ikke ødelægge med p.pladser!
Mvh Lærcke scherff
Møllegade13 Dragør
Sendt fra min iPhone

From: Benjamin Olsen
Sent: Thu, 26 Oct 2023 23:01:57 +0200
To: Plan, Teknik og Erhverv
Subject: Parkering stejlerækkerne

Hermed en officiel indsigelse imod at inddrage stejlerækkerne til p-pladser. Dette er en del af et unikt område omkring Dragør havn og gamle by og vil for altid ødelægge sjælen og historien.

Mvh

Benjamin Olsen

Strandgade 16

From: Maja Hornstrup
Sent: Thu, 26 Oct 2023 22:57:48 +0200
To: Plan, Teknik og Erhverv
Subject: Parkering på stejlerækkerne.

Til rette vedkommende.

Jeg gør indsigelse mod etablering af parkeringspladser på stejlerækkerne.
En omstrukturering af pladserne på vestgrønningen burde kunne være tilstrækkeligt.
Evt etablering af beboerpækering og parkeringsvagter.

Hilsner fra Maja Hornstrup
Strandgade 16

Sendt fra min iPhone

From: Cythia Bech
Sent: Thu, 26 Oct 2023 20:02:40 +0200
To: Plan, Teknik og Erhverv
Subject: Indsigelse mod parkering i stejlerækken , - 120 personer boende i Dragør, har erklæret sig enige på 1 døgn .



Kommentarer

Man krænker Dragørs sjæl, hvis byens århundred gamle identitet skal vige for ønsket om parkeringspladser uden at gennemtænke, hvordan hensynet til behov for plads til biler kan organiseres bedre.

Den gamle by, lodstårnet, fiskerihavnen, skurbyen og stejlerækkerne osv. skal for alt i verden bevares som det er. Det er Dragørhistorie, der skal værnes om. Det er oven i købet et stykke danmarkshistorie, der skal bevares for eftertiden.

Derfor bør man nøje overveje andre muligheder, hvis det i det hele taget er nødvendigt at oprette cykelstier på Vestgrønningen. Vi er mange glade cyklister, der nødigt vil være årsag til, at man respektløst ændrer på Dragørs hævdvundne værdier.

Regler



Kommentarer

**Man kunne overveje:
Udvidelse af parkeringsarealet
foran Badhotellet.
Omorganisering af trafikken på
Vestgrønningen med plads til
cyklister. Omhyggelig
tilrettelæggelse skaber uprøvede
muligheder.
Henvendelse til investeringsfonde
om etablering af underjordisk
parkering anlæg som det er
lykkedes på f.eks. Ophelia Plads i
CPH (under vandspejlet).
Skiltning på den asfalterede
grusparkering ved Strandlinien/
stejlerækkerne samt på
Vestgrønningen med ordlyden:
**PARKERING FORTRINSVIST FOR
BYENS BORGERE. GÆSTER
HENVISES TIL DET STORE GRATIS
PARKERINGSOMRÅDE MELLEM
HAVNEN OG SKIBSVÆRFTET
(KUN FÅ SKRIDT FRA BYENS
CENTRUM).**
Der skal nok være nogle
behjertede gæster, der**

Regler

Startside



Venner



Video



Marketplace



Notifikationer



Menu



Kommentarer

...parkering på skibenes
vinteropbevaringspladser langs
den nye havn og Prins Knuds
dæmning.
**Forbud for forretningernes
medarbejdere til parkering
indenfor den gamle bys grænser,
mens de er på arbejde.**

Det må være muligt at påvirke
flertallet af byens gæster med
velformulerede skilte, der
henstiller til hensyntagen, så
byens borgeres kan trives i deres
egen by.
Derved lettes også presset på den
uønskede parkering indenfor i den
gamle by.
Du kan gøre indsigelse til og med i
morgen torsdag 26 okt. på mail:
pt@dragoer.dk

Venlig hilsen
Peter Bech

👍 Synes godt om 💬 Kommenter ➦ Del

👤 Michael Bek og 119 andre

Regler

📷 Skriv en offentlig kom... 🗨️ 📺 😊



Startside

Venner

Video

Marketplace

Notifikationer

Menu

DragørNyheder
Offentlig gruppe
16.108 medlemmer

Se gruppe

SE ?



Kommentarer

Liselotte Bülow Man gør indsigelse ved at skrive en kort mail til : pt@dragoer.dk

10 t. **Synes godt om** Svar

1



Skriv et svar ...



Ulrik Ankerstjerne

Så enig med Peter, særligt punktet med parkering reserveret byens borgere. Det har jeg set j udlandet. Og i Dragør lytter politikerne til borgerne. Dermed ikke sagt, at de altid følger borgernes ønsker.

20 t. **Synes godt om** Svar

3



Leif Glyager

Jeg er absolut og fuldt ud på linje med Peter. Dragørs historie er helt unik, og har helt tilbage fra år 1350 været en vigtig handels plads og derigennem skabt en lige så unik kultur. Vi må aldrig af praktiske årsager gå på kompromis med byens historie. Og det vil ske hvis vi lader P pladser og ligende, indtage de områder som i særdelseshed understreger vores historie og kultur. Jeg håber Peters meget sunde tanker og ideer, vil skabe grobund for alternativer som vi alle kan leve med.

Regler



Skriv en offentlig kom...



Startside



Venner



Video



Marketplace



Notifikationer



Menu



Kommentarer



Dag Rørslett
Tak Peter! Enig med dig. Vi har også sendt kommentarer

9 t. **Synes godt om** Svar



Pernille Theut
Enig Peter 🙏

2 t. **Synes godt om** Svar



Annette Thomsen
KONSTRUKTIV KRITIK 👍

11 t. **Synes godt om** Svar



Theis Christensen
Helt enig med Peter.

12 t. **Synes godt om** Svar



Gitte Frydendahl
Enig i dit opslag ..Cythia Bech ...

10 t. **Synes godt om** Svar



Kim Dupont
Virkelige gode tanker - tusinde tak 🙌🍀

12 t. **Synes godt om** Svar



Susanne Fuglsang
Man skal nok gøre noget for de medarbejdere, som arbejder i Dragør ellers forsvinder de.

16 t. **Synes godt om** Svar



Jørgen Avmyg Larsen

Regler



Skriv en offentlig kom... 🗨️ 📺 😊

DragørNyheder

Offentlig gruppe
16.108 medlemmer

[Se gruppe](#)



From: Dorthe Sander
Sent: Thu, 26 Oct 2023 18:02:43 +0200
To: Plan, Teknik og Erhverv
Subject: Indsigelse p- pladser stejlerækkerne

Hermed modtag min indsigelse imod der etableres p pladser i stejlerækkerne.

Samt ønsker jeg at få tilsendt øjenbæ listen.

Venlig hilsen

Dorthe Sander

Kongevejen 16

Sendt fra min iPhone

From: Henrik Hansen
Sent: Thu, 26 Oct 2023 23:27:58 +0200
To: Plan, Teknik og Erhverv
Subject: Nej tak til p.pladser på stejlrækkerne i dragør

Nej tak til p pladser på stejlrækkerne Dragør
Mvh Henrik hansen

From: Bent Larsen
Sent: Thu, 26 Oct 2023 23:26:22 +0200
To: Plan, Teknik og Erhverv
Subject: Udvidelse Stejleparkeringsen
Attachments: udvidelse Stejleparkeringsen op til Skurbyen.docx

Kære forvaltning og rette udvalg

Hermed høring vedr. udvidelse Stejleparkeringsen fra Danmarks
Naturfredningsforenings lokalafdeling.

Med venlig hilsen Bent Larsen - telf. 2144 5335

From: Per Majvig
Sent: Fri, 27 Oct 2023 07:37:08 +0200
To: Plan, Teknik og Erhverv
Subject: P-pladser på Stejlepladsen

Det var dog den dårligste idé, at ødelægge et særkende for byen for at etablere P-pladser. En af de væsentlige grunde til at der er brug for flere P-pladser er jo, at turister kommer til for at se noget fra en tid, der er forsvundet andre steder. Man kan gøre mange ting, der er med til at gøre den gamle by ligegyldig. Dette er bare en af dem.

Vh Per Majvig

Indsigelse mod etablering af nye parkeringspladser på stejlepladsen ved havnen i Dragør.

Begrundelser for indsigelsen:

1. Der er med de nuværende parkeringspladser allerede en stærk trafik til og fra havneområdet. En forøgelse af pladserne vil alt andet lige føre til endnu mere trafik.
2. En mindskelse af stejlepladsen vil være et stort tab for det unikke og charmerende havnemiljø, som er en af grundene til, at Dragør besøges af mange turister.
3. Den nuværende parkeringskapacitet i havneområdet er allerede tilstrækkelig. Som lokale beboere med egen bil, har vi aldrig oplevet, at der ikke kan findes plads på den store parkeringsplads ved værftet. Det vil derfor kun give en nogle få sparede meter at gå til den gamle bydel, hvis man får nye parkeringspladser på stejlepladsen.

Med venlig hilsen

Lars Olsen
Strandlinien 45
2791 Dragør

Peter Bøgelund
Bymandsgade 34
2791 Dragør

Indsigelse mod etablering af nye parkeringspladser på stejlepladsen ved havnen i Dragør.

Begrundelser for indsigelsen:

1. Der er med de nuværende parkeringspladser allerede en stærk trafik til og fra havneområdet. En forøgelse af pladserne vil alt andet lige føre til endnu mere trafik.
2. En mindskelse af stejlepladsen vil være et stort tab for det unikke og charmerende havnemiljø, som er en af grundene til, at Dragør besøges af mange turister.
3. Den nuværende parkeringskapacitet i havneområdet er allerede tilstrækkelig. Som lokale beboere med egen bil, har vi aldrig oplevet, at der ikke kan findes plads på den store parkeringsplads ved værftet. Det vil derfor kun give en nogle få sparede meter at gå til den gamle bydel, hvis man får nye parkeringspladser på stejlepladsen.

Med venlig hilsen

Lars Olsen
Strandlinien 45
2791 Dragør

Peter Bøgelund
Bymandsgade 34
2791 Dragør

Dragør Kommune
Center for Plan, Teknik og Erhverv
pt@dragoer.dk

18. september 2023

Vedr.: Høringssvar Trafiksikkerhedstiltag – parkeringsudvidelse Stejleparkering og cykelbaner Vestgrønningen

Jeg takker for høringsmuligheden og anser det for positivt, at Kommunalbestyrelsen involverer sig i trafiksikkerhed i kommunen.

Hermed ønsker jeg at indsende høringssvar.

Generelt, så er det min opfattelse, at den gamle by har behov for en helhedsplan. Derfor afgiver jeg et omfattende høringssvar med konkrete forslag.

Udfordringer med trafik og parkering omkring den gamle by

Den gamle by er et levende sted, hvor borgere har deres hjem og også deres biler. Det har i lang tid givet udfordringer i særdeleshed med beboerparkering. Og udfordringen vokser i takt med at den offentlige trafik forringes og flere biler pr. husstand er nødvendige.

Ydermere anvendes Dragør som "rejseparkering" af personer, der tager fly fra lufthavnen, og der opleves gennem længere perioder en høj turistbelastning med biler.

Når elbiler kommer til at dominere, med baggrund i regeringens krav og lovgivning, så vil problemet vokse yderligere i rasende fart, da der vil være behov for mange ladestandere, herunder faste pladser med lavenergipladser, da der er forskel på, hvor mange kW biler kan lades med. Det må antages, at lavenergiladning (11/22 kW) vil dominere, hvor ladetiden omfatter mange timer.

Ser man på de fire omsluttende veje omkring den gamle by, så forefindes der både udfordringer i forhold til parkering, men også hastigheden. De fire omsluttende veje er Vestgrønningen, Kongevejen, Strandlinien og Rønne Allé. Derfor bør trafiksikkerhed og parkeringsforhold ses i en helhed omkring den gamle by.

Parkeringsplanen på Vestgrønningen har i længere tid fyldt i debatten, herunder i særdeleshed krydset Rønne Allé og Vestgrønningen, hvor det kan være svært at overskue trafikken på grund af at biler parkerer tæt ved krydset. Statistikken udviser dog ingen data om skete færdselsuheld på Vestgrønningen, og dermed må debatten anses for værende en følelsesmæssig debat.

En af de store udfordringer er, at skiltning i Dragør omkring den gamle by er yderst mangelfuld, samt er den kørte hastighed delvist for høj.

Der er behov for en helhedsløsning og ikke "brandslukning" med løsningsmodeller, på påvirker den gamle by og havnen på en negativ måde.

Rønne Alle – øst for Vestgrønningen

Når der tales om trafiksikkerhed, så vil etablering af parkering på Rønne Allé ikke bidrage positivt til denne. Parkering på begge sider af vejen vil indsnævre vejbanen, formindske udsynet og skabe trange kår for beboerne.

Det skal også nævnes, at hele trafikken fra Strandlinien og havneparkeringen, samt turistbustrafikken ligeledes skal passere gennem Rønne Alle. Samtidigt må det antages, at Badehotellets gæster vil optage parkeringspladser, det egentligt så er tiltænkt beboerne.

Hastigheden

Strandlinien er hovedfartsvej for alle, der kommer ind gennem Kongevejen. Hastigheder kan komme op på 70 km/t for norges vedkommende, der forplanter sig til Rønne Alle og Vestgrønningen, samt køres der dagligt mod ensretter på Strandlinien, herunder også beboere, varebiler og turister. Det må anses for værende nødvendigt, at indrette en generel hastighedsregulering, der forplanter sig fra den gamle havn over Strandlinien, Rønne Allé og Vestgrønningen.

Derfor anbefaler jeg, at hastigheden på hele Strandlinien fastholdes med synlig skiltning på 30 km/t allerede fra det gamle havneareal, som også videreføres til Rønne Allé. Her vil en fysisk begrænsning så som et bump, tilrådes. På Vestgrønningen bør der før Drogdensvej og ved krydset Kirkevej indføres hastighedsbegrænsning på 40 km/t.

Cykelbaner, trafik og parkering på Vestgrønningen

Generelt, så må man anse etablering af cykelbaner på Vestgrønningen både som en betydelig anlægsudgift, samt en unødvendig foranstaltning, da der ikke er sket et eneste uheld og debatten er følelsesmæssigt ladet.

En fartnedsættelse til 40 km/t på Vestgrønningen, kan have en positiv effekt på trafiksikkerheden og ikke mindst debatten.

Desuden er der rigelig plads på Vestgrønningens parallelle vej, hvor der udelukkende forefindes parkeringspladser. Trafikken er ganske ubetydelig, samt er der god plads til at færdes på cykel i begge retninger, uden at måtte tage hensyn til den kørende trafik.

Det eneste der foreslås er, at etablere skiltning, hvor cykler henvises til parallelvejen (orange pile kort for neden). Der kan dog etableres en kort cykelsti fra lyskryds ved Bellano og frem til Dragør skole for skoleeleverne, der kommer fra Kirkevej.

På Vestgrønningen findes også områder, der er mærket med gul. Det betyder, at der i forvejen ikke må parkeres. For at formindske parkeringsmulighederne, så skal man i princippet kun fastholde færdselsloven, ved at sikre, at denne håndhæves af politiet. For at øge opmærksomheden på netop forbuddet, så kan man etablere en mere synlig gul opmærkning i form af en langsgående bred gul streg på begge sider af Vestgrønningen. Den i debatten ofte nævnte udfordring med, at man ikke kan overskue trafikken ved udkørsel fra Rønne Allé, kan modvirkes ved at indføre en 10 meter afstand for parkering til krydset Rønne Allé på Vestgrønningen.

Det bør undersøges, hvor vidt det er muligt, at etablere opmærket parkering på begge sider på vestsiden af både Rønne Allé, Drogdensvej og Kastanie Alle, da der ikke forefindes den store trafikale belastning.

Området udpeget til udvidelse af parkeringsareal - Stejleparkeringsareal

Hvad angår etablering af yderligere parkeringspladser ved Kapselstræde / Stejleparkeringsareal, så vil det betyde et kraftigt indgreb i det bestående område omkring skurebyen og de tilgrænsende huse. Trafikken gennem Kongevejen og Strandlinien vil intensiveres med tiden, hvilket også øger støjbelastningen i hele området, samt den fysiske påvirkning af husene omkring kongevejen pga. rystelser (brudsten).

Netop området omkring skurebyen har en høj Dragør værdi, da skurebyen er et af de kendetegn, som giver Dragør havn en idyllisk atmosfære. Der vil ske visuelle ødelæggelser, og skurebyen vil blive kraftigt påvirket pga. en høj jordvold tæt på.

Her tilslutter jeg mig også de over 50 interessenter fra området, der støtter et andet hørings svar om afvisning af forslaget, der parallelt indsendes.

Generelle muligheder for parkering

Havneområdet har i forvejen gode muligheder for parkering. Det er i turist perioder, typisk i weekender, svært at finde en parkeringsplads. Her kan man håndhæve blandt andet, at værftet undlader at anvende offentligt område til opbevaring af skibe og materialer. Dette vil frigive en del parkeringsareal, både foran og bagved værftet. Generelt, så bør der overvejes, at begrænse udvidelse af værftet på det areal, hvor Espersen skulle have bygget, men ikke gør. Området kan sagtens anvendes som parkeringsareal. En generel oprydning på havnen vil ligeledes bidrage til flere parkeringspladser. Havnen ligner en vedvarende stor byggeplads.

Hovedopgaven efter min mening er, at man guider turister og besøgende ud til havnens parkeringspladser.

Der bør etableres bedre skiltning for turister og besøgende til parkeringsområder.

Her vil en forlængelse af ensretningen af Strandlinien op til Færgevej ligeledes have en positiv effekt på parkeringssituationen på Stejleparkeringsareal og trafikikkerheden på Strandlinien og Rønne Alle. Et skilt med tvungen drejning mod venstre ved udkørsel Stejleparkeringsareal / Strandlinien, vil forhindre, at bilister drejer mod ensretteren.

Beboerparkering – mulighed for et nemt tiltag

Det opleves i større stil, at Dragør anvendes som langtidsparkering af rejsende, der tager bussen fra Dragør til lufthavnen. Dette er til stor gene for beboerne og giver udfordringer med at finde en parkeringsplads. Også turister, der kommer til Dragør, optager beboerparkeringspladser.

Et forslag er, at kommunen udsteder *beboer parkeringslicenser* til netto kostpris for fremstilling og administration (som ikke kan kopieres). Sådant en licens sættes i forruden på bilen. Samtidigt etableres skiltning på relevante områder, der oplyser på dansk og engelsk, at parkering kun er tilladt med beboerlicens. Dette vil have en præventiv effekt på besøgende og langtidsparkerende, men kræver ikke parkeringssvagter. Håndhævelsen af overtrædelsen kan overlades til politiet. Dette vil ikke påføre kommunen udgifter.

Manglende skiltning om parkering for turister

Når man behandler parkeringsudfordringer i Dragør, så må det fremhæves, at skiltningen er mere end dårlig. Emnet har været oppe at vende i årevis, uden at der dog er sket noget.

Turister og besøgende har tilbøjelighed til, at køre gennem Kongevejen via Strandlinien og ud til Stejleparkeringsareal og havnen, i stede for at tage Drogdensvej og Færgevej.

En klar og tydelige skiltning bør påbegyndende allerede ved krydset Hartkornsvej / Kirkevej, Sophus Falcks Alle / Kirkevej og ved krydset Kirkevej / Vestgrønningen, samt Grønnevej / Vestgrønningen og igen Vestgrønningen / Drogdensvej, for at sikre, at turister vælger denne vej.

Samtidigt så kan man ved indkørsel Kirkevej / Kongevej opsætte skiltning, ærindekørsel tilladt. Dette vil begrænse trafikken, også til sidevejen Vestgrønningen, og i kombination med beboerlicens øge parkeringsmulighederne for beboerne. Det vil fastholde, at lokale handlende fortsat kan køre denne vej.



De fleste besøgende bruger Kongevejen og Strandlinien til parkeringsplads søgning, og her ender man oftest på Stejleparkeringsen eller havneparkeringsen. En målrettet måling af gennemkørsel vil bekræfte dette.

De ret så misvisende og forvirrende skilte med datooplysning ved krydset Vestgrønningen og Drogdensvej bør omgående fjernes. Der i mod skal der opsættes et tydeligt skilt til parkeringsområdet ved havnen og fortet (skibspladsen).

Se forslag for skiltning Kirkevej for neden.

Det er mit håb om, at mit høringssvar kan anvendes til etablering af en helhedsplan. Jeg står gerne til rådighed for yderligere drøftelser.

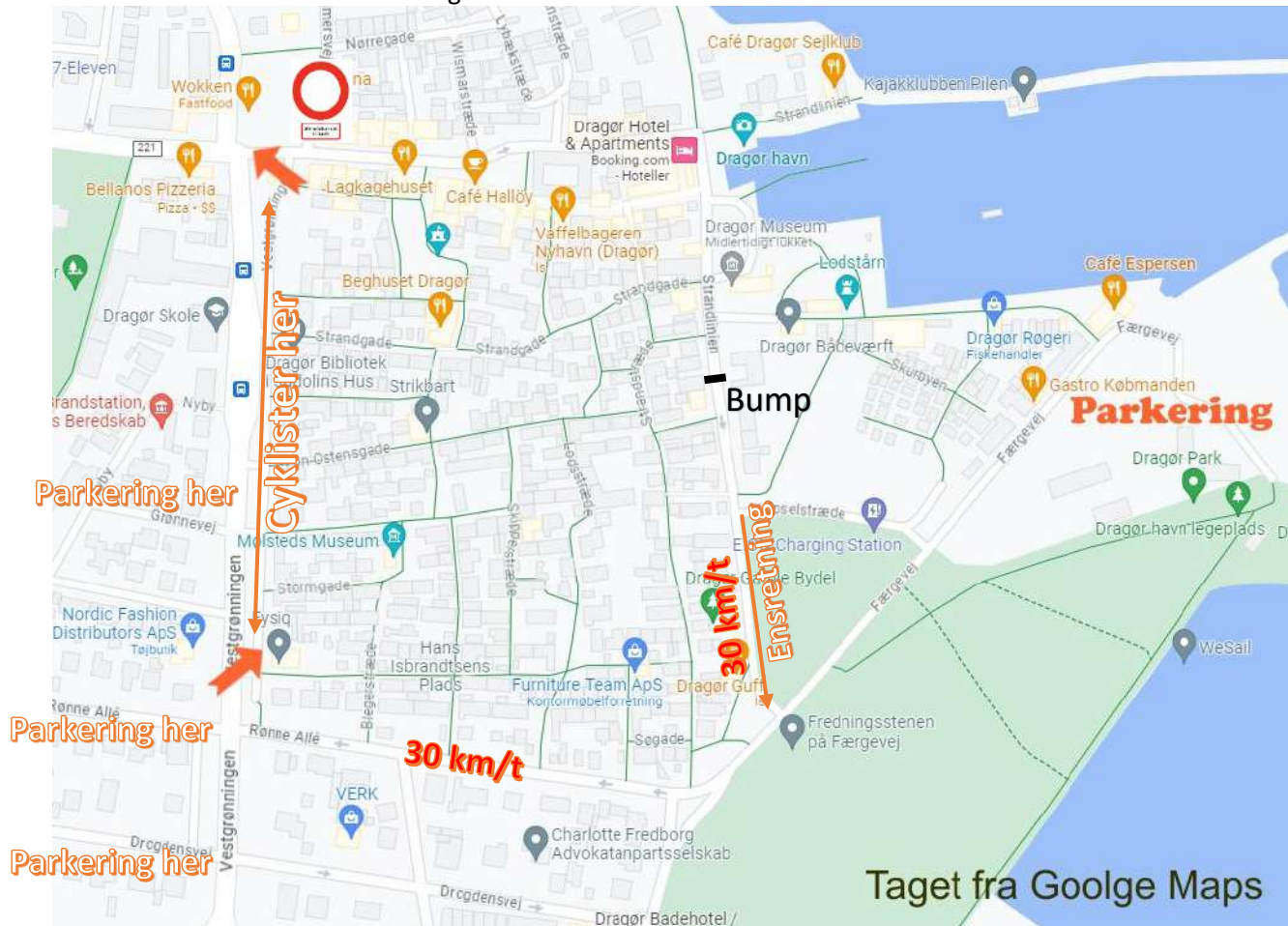
Med venlig hilsen

Handwritten signature of Thomas Krebs in blue ink.

Thomas Krebs

Oversigtskort gamle by

Kortet for neden indeholder forslag som omtalt for oven.



Forslag skiltning besøgende/turister - Kirkevej

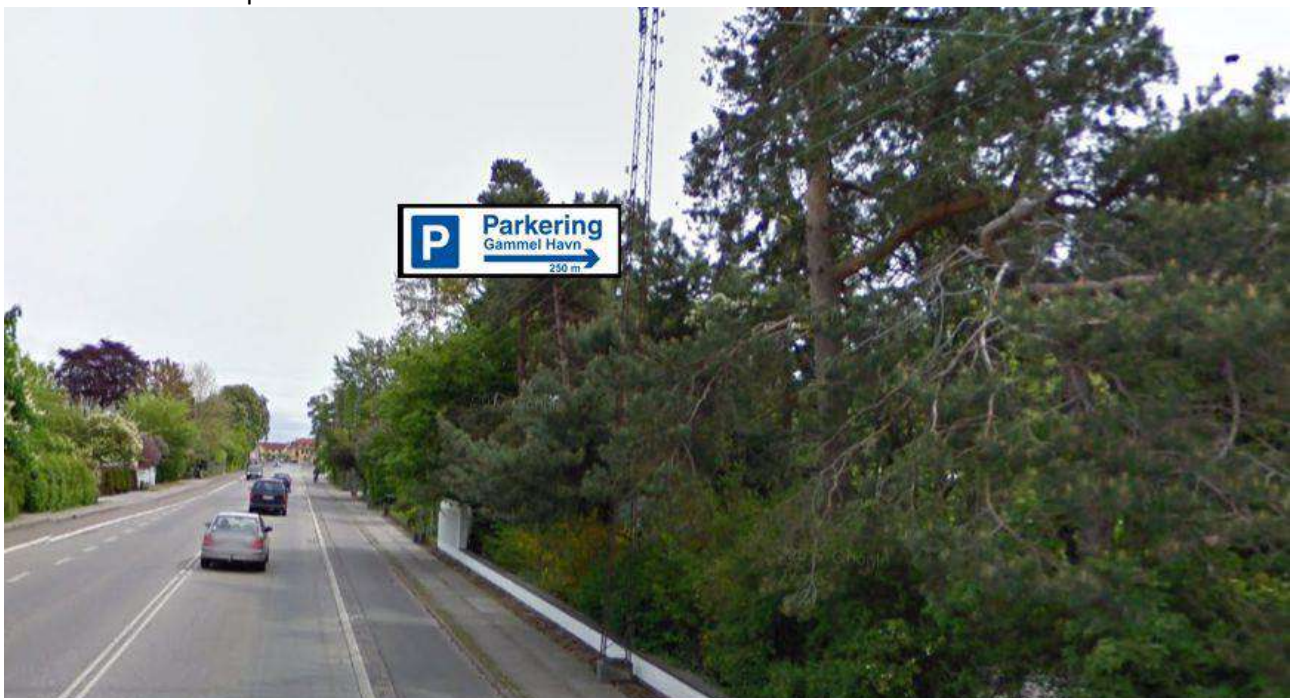
Opsætning af skilte (gule kryds) som vist for neden



Skiltning starter ved krydset Hartkornsvej/Kirkevej.



Herefter skilt ved Sophus Falk Alle.



Og et skilt hænges op over vejbanen.



Desuden ændres bestående skilt ved pølsebød til større og mere synligt skilt.



Dragør den 14. oktober 2023

Til Dragør Kommune (pt@dragoer.dk)

Beboerforeningen takker for det tilsendte materiale vedr. forhøringen omkring udvidelse af parkeringsarealet ved Stejleparkeringsen

Parkeringsituationen i og nær den gamle by har de senere år voldt beboerne vanskeligheder – ikke mindst i turistmånederne. Beboerforeningen ser derfor frem til, at der kommer en samlet parkeringsplan, hvad vi har forstået vil ske i den nærmeste fremtid.

Området omkring stejlerækkerne er et integreret og vigtigt areal i den gamle bys og havnens kulturhistoriske helhed. Det ligger umiddelbart op af den bevaringsværdige by og havn – og det åbne areal udgør på den måde en grønning op til byen og havnen. Dette areal vil være meget følsomt overfor anden anvendelse, og Beboerforeningen er derfor meget betænkelig ved anvendelse til parkering. Vi vil opfordre til at afsøge andre områder til formålet.

Venlig hilsen
Hanne Bendtsen
Beboerforeningen for Dragør Gamle By
Lodsstræde 4A
2791 Dragør

Forhørings svar om udvidelse af Stejleparkeringen som erstatningsparkering

Tak for muligheden for at afgive Forhørings svar vedrørende mulig udvidelse af Stejleparkeringen. Etablering af cykelbaner og forbedringer af færdselssikkerheden i og omkring den gamle by i Dragør er meget positive tiltag som vi påskønner.

Vi anvender dagligt parkeringspladserne ved Stejleparkeringen og har gjort dette igennem de sidste tre år. For os at se, er der ingen kapacitetsudfordringer, da der i gennemsnit er 10-15 frie parkeringspladser på Stejleparkeringen om morgenen og om eftermiddagen på almindelige hverdage i sommerperioden, samt på alle dage inkl. i weekenden i vinterperioden.

Parkeringsarealet ved færgelejet, den store parkeringsplads foran havnekontoret, har en stor parkeringskapacitet og kan, stort set og under alle forhold, sikre parkering til både beboere og gæster i byen. Sjældent må vi anvende denne parkeringsplads i stedet for Stejleparkeringen – måske 10-12 gange om året, typisk i sommerhalvåret.

Parkering på gruspladsen ved den Nye Havn er meget sjældent benyttet fuldt ud, og byder på endnu mere kapacitet – så der er grundlæggende ikke noget kapacitetsproblem ift. parkeringspladser. Blot skal turister og gæster vide at denne parkeringsplads kan og må benyttes.

Forslag til optimal udnyttelse af eksisterende parkeringskapacitet:

1. Stejleparkeringen anvendes **alene** til beboere i Den Gamle By via gratis licens – dette sikrer at byens beboere får de bedste/tætteste pladser i forhold til deres bolig. Turister og gæster henvises til parkering ved færgelejet og ved den Nye Havn.
2. Flaskecontainere flyttes til anden placering og 3-4 ekstra p-pladser etableres.
3. Opstrengning af parkeringsbåse samt etablering af Motorcykel-pladser hvor Stejleparkering runder mest – dette areal udnyttes ikke optimalt i dag.
4. Tydelig markering og skiltning af P-pladser ved den Nye Havn (sommerperioden)
5. Aflukke indkørsel fra Strandlinien til Stejleparkeringen – dette for at sikre at parkeringsmulighederne på arealet ved færgelejet/foran havnekontoret bliver tydeliggjort for dagsgæster i bil. Dette tiltag vil bidrage til forbedret trafiksikkerhed ud for Zytftensgade og indkørslen til Stejleparkeringen, hvor farlige situationer opstår dagligt. Det betyder i realiteten at Strandlinien ensrettes som igen giver forbedret trafiksikkerhed da mange gæster bliver overrasket ved Zytftensgade ved indkørsel fra syd, og foretager uhensigtsmæssige manøvrer.

Vi mener ikke at der er brug for erstatningsparkering, men at en mere tydelig skiltning og afmærkning samt allokering af pladser til beboerne er tilstrækkelig.

Med venlig hilsen

Lise Neel Palm Steffen &

Claus Hoffmann Henriksen

Strandlinien 43

2791 Dragør



Forhøringsvar om udvidelse af Stejleparkeringen som erstatningsparkering

Tak for muligheden for at afgive Forhøringsvar vedrørende mulig udvidelse af Stejleparkeringen. Etablering af cykelbaner og forbedringer af færdselssikkerheden i og omkring den gamle by i Dragør er meget positive tiltag som vi påskønner.

Vi anvender dagligt parkeringspladserne ved Stejleparkeringen og har gjort dette igennem de sidste tre år. For os at se, er der ingen kapacitetsudfordringer, da der i gennemsnit er 10-15 frie parkeringspladser på Stejleparkeringen om morgenen og om eftermiddagen på almindelige hverdage i sommerperioden, samt på alle dage inkl. i weekenden i vinterperioden.

Parkeringsarealet ved færgelejet, den store parkeringsplads foran havnekontoret, har en stor parkeringskapacitet og kan, stort set og under alle forhold, sikre parkering til både beboere og gæster i byen. Sjældent må vi anvende denne parkeringsplads i stedet for Stejleparkeringen – måske 10-12 gange om året, typisk i sommerhalvåret.

Parkering på gruspladsen ved den Nye Havn er meget sjældent benyttet fuldt ud, og byder på endnu mere kapacitet – så der er grundlæggende ikke noget kapacitetsproblem ift. parkeringspladser. Blot skal turister og gæster *vide* at denne parkeringsplads kan og må benyttes.

Forslag til optimal udnyttelse af eksisterende parkeringskapacitet:

1. Stejleparkeringen anvendes **alene** til beboere i Den Gamle By via gratis licens – dette sikrer at byens beboere får de bedste/tætteste pladser i forhold til deres bolig. Turister og gæster henvises til parkering ved færgelejet og ved den Nye Havn.
2. Flaskecontainere flyttes til anden placering og 3-4 ekstra p-pladser etableres.
3. Opstrengning af parkeringsbåse samt etablering af Motorcykel-pladser hvor Stejleparkering runder mest – dette areal udnyttes ikke optimalt i dag.
4. Tydelig markering og skiltning af P-pladser ved den Nye Havn (sommerperioden)
5. Aflukke indkørsel fra Strandlinien til Stejleparkeringen – dette for at sikre at parkeringsmulighederne på arealet ved færgelejet/foran havnekontoret bliver tydeliggjort for dagsgæster i bil. Dette tiltag vil bidrage til forbedret trafiksikkerhed ud for Zytftensgade og indkørslen til Stejleparkeringen, hvor farlige situationer opstår dagligt. Det betyder i realiteten at Strandlinien ensrettes som igen giver forbedret trafiksikkerhed da mange gæster bliver overrasket ved Zytftensgade ved indkørsel fra syd, og foretager uhensigtsmæssige manøvrer.

Vi mener ikke at der er brug for erstatningsparkering, men at en mere tydelig skiltning og afmærkning samt allokering af pladser til beboerne er tilstrækkelig.

Med venlig hilsen

Lise Neel Palm Steffen &

Claus Hoffmann Henriksen

Strandlinien 43

2791 Dragør

Dragør Kommune
Center for Plan, Teknik og Erhverv
Rådhuset, Kirkevej 7
2791 Dragør

Dragør, d. 23/10 2023

Dragør Gamle By - Interessegruppen takker for det fremsendte høringsmateriale vedrørende parkering på Stejlepladsen.

Interessegruppen mener ikke, at der skal etableres parkeringspladser på Stejlepladsen, da en sådan etablering strider mod vores værdier om respekt for byens historie, bevaring og egenart.

I sager af særlig principiell karakter kan en høring hos Dragør Bevaringsnævn også være relevant. Dragør Gamle By - Interessegruppen ønsker at få en plads i Bevaringsnævnet for at varetage beboernes interesser.

På vegne af Dragør Gamle By - Interessegruppen.

Jan Borg

Dragør kommune/ center for plan/ teknik og erhverv
pt@dragoer.dk

Forhøring om udvidelse af Stejleparkering for etablering af cykelbaner på Vestgrønningen.

Hermed mine kommentarer, først generelle overordnede, men væsentlige overvejelser for at kunne opnå et godt samlet resultat:

TRAFIK - OG PARKERINGSOVERVEJELSER

Helhedstænkning (ingen lappeløsninger).

Trafik- og parkerings overvejelser (biler, lastbiler, cykler, gående) skal for at kunne skabe holdbare langtidsløsninger analyseres og besluttet ud fra en samlet betragtning. De forskellige bevægelsesmønstre skal under hensyn til den gamle bys særlige byplan og funktioner efter min opfattelse prioriteres i nedenstående rækkefølge :

1. gående
2. cykler
3. biler
4. lastbiler

Hvor skal der være rene fodgængerområder og specielle cykelbaner?

Hvor ønsker vi bilerne skal køre og hvor parkeres?

Skal parkeringsbehovet kunne tilfredsstille de forholdsvis få spidsbelastninger?

Hvor tæt på afleveringsstedet skal lastbiler kunne køre?

Funktionsovervejelser

De allerfleste bilister ønsker forståeligt nok at parkere nær deres bolig, derfor opstod de 26 kantstensparkeringer langs Vestgrønningen på et tidspunkt som et oplagt parkerings supplement til den eksisterende p-plads på Vestgrønningen i det umiddelbare nærområde.

At nedlægge kantstensparkeringen til fordel for et cykelspor på Vestgrønningen forekommer derfor at være et forsøg på at skabe bedre trafikikkerhed for cykler, men dermed samtidig skabes et nyt problem (behov for p-pladser).

Det anføres, at der ønskes startet med at finde nye parkeringsmuligheder, inden et

evt. cylespor udføres. Stejlepladsen er udset som et supplerende parkeringsområde. Altså igen en lappeløsning uden de nødvendige samlede faglige helhedsundersøgelser vedrørende den overordnede trafik og dertil ingen overvejelser om beskyttelse af de bærende kulturværdier.

En grundig optælling vil afsløre at der ikke mangler p-pladser i Dragør i forhold til hverdagsbehovet, kun få dage om året vil det være nødvendigt at skaffe supplerende p-muligheder. Altså er der ikke et egentligt behov for at skaffe erstatningspladser i forbindelse med anlæg af cykelbane på Vestgrønningen.

SAMLEDE LANDSKABELIGE OG FUNKTIONELLE BETRAGTNINGER

Den gamle by og havnen skal betragtes som en helhed, fagligt kaldes det ét samlet landskab. Dette landskab er uheldigvis allerede noget forstyrret af bilkørsel og parkering, for enden af Kongevejen så sammenhængen er blevet uklart (den gamle havn og byen flyder kun sammen ved ekstremt højvande!!) Bekvemmeligheden ved at kunne køre tæt på sit mål prioriteres højere end hensynet til den landskabelige harmoniske enhed.

De fastboende

Den gamle by er historisk en fodgængerby med helt særlige oplevelsesværdier, men selvsagt også med et andet serviceniveau end den mere moderne byplan, hvor man kan parkere tæt ved boligen og indkøbsstedet. Vil man bo inde i byen, må man ændre vaner, det tager for de fleste lidt tid, men derefter er det bare sådan, at det er. Altså bilkørsel inde i byen skal minimeres og al parkering skal gøres ulovlig.

Turisterne

På grund af uklar skiltning ledes kørende turister ad Kongevejen og helt frem til Havnen. De forholdsvis få p-pladser dér, er som oftest besat, så ankomsten til den Gamle By bliver en jagt på en p-plads. En klar skiltning kunne lede turister via Vestgrønningen/ Rønne allé/ Strandlinien/ Færgevej/ til det store havneområde, hvor der næsten altid er gode parkeringsmuligheder. Derfra er der en fin ankomst til byen.

Parkering ved Badehotellet og i sommertiden på havnepladsen ved Fortet giver også turister en god mulighed for at ankomme til byen i det tempo, som byen egentlig indbyder til.

Altså må man konstatere, at der er tilstrækkeligt med p-pladser, men bare ikke lige i umiddelbar nærhed af den enkeltes bolig.

STEJLEPLADSEN

At fordoble den eksisterende parkering med 26 nye p-pladser eller måske overveje at anlægge 50-55 nye pladser på græsarealet foran skurbyen forekommer mig at være et uforståeligt fejlgreb, som vil kunne fremstå som et eksempel på komplet mangel på forståelse for byens og havnens kulturværdier og skala.

Endnu to rækker biler med skiltning, belysning og motorstøj er fremmedelementer, som på ingen måde respekterer stedets karakter. Idag ligger det åbne græsareal som en landskabelig pause, som adskiller den tætte skurby og den eksisterende kompakte p-plads. Netop pausen, der hvor ingenting sker, er et nødvendigt landskabeligt element, som sikrer at byen ikke flyder sammen, men hvert delområde kan opleves som enestående detaljer.

Lad ikke byens kulturelementer sløres/ ødelægges af trangen til bekvemme servicetilbud.

23. oktober 2023

Lone van Deurs.

Dato: 12 / OKT 2023

Ja, jeg støtter synspunkterne anført i høringsvaret omkring Stejleparkering.

Navn: PETER RØGELUND PETERSEN

Adresse: BYMANDSGADE 34, 2791 DRAGØR

Peter Røgelund

Dato: 12 / 10 2023

Ja, jeg støtter synspunkterne anført i høringsvaret omkring Stejleparkering.

Navn: LEMX JEST JEND

Adresse: BYMANDSGADE 34, BÅSTHUSØ

Dato: 12 110 2023

Ja, jeg støtter synspunkterne anført i høringssvaret omkring Stejleparkering.

Navn: Sonya Salys

Adresse: Bymandsgade 36

Dato: 11/10 2023

Ja, jeg støtter synspunkterne anført i høringssvaret omkring Stejleparkerings.

Navn: Pette Thers

Adresse: Byskriversgade 7

Byskriverstræde 5

Fra: bjørn gustav olsen fincarbgo@gmail.com
Emne: Høringssvaret vedrørende Stejleparkering
Dato: 15. okt. 2023 08.36.16
Til: strandlinien22@stofanet.dk

Ja, jeg støtter hermed høringssvaret anført omkring Stejleparkering.

Mary-Ann Bach
Byskriverstræde 5
2791 Dragør

Byskriverstræde 2

Fra: Lone Harritz lone@southwell.dk
Emne: Høringssvar P-plads Stejlepladsen
Dato: 12. okt. 2023 11.27.42
Til: strandlinien22@stofanet.dk

Mette og Tonny Jensen

Grundet et længere ophold i udlandet, hermed denne mail som opbakning til høringssvar P-plads på Stejlepladsen.

Ja vi støtter synspunkterne anført i høringssvaret omkring Stejlepladsparkering.

12 oktober 2023
Lone og Kevin Southwell
Byskriverstræde 2 2791 Dragør

Med venlig hilsen
Lone Southwell

Dato: 13 / 10 2023

Ja, jeg støtter synspunkterne anført i høringssvaret omkring Stejleparkerings.

Navn: ANNETTE GOTTLIEB PEDERSEN

CLAUS FRISENBERG PEDERSEN

Adresse: DEVENTERGÅDE 4

DRAGØR

Dato: 11 / 10 2023

Ja, jeg støtter synspunkterne anført i høringssvaret omkring Stejleparkerings.

Navn: Bjørke Stautz

Adresse: Deventergade 3 2791 Dragør



Dato: 12 110 2023

Ja, jeg støtter synspunkterne anført i høringssvaret omkring Stejleparkering.

Navn: MARIANN HOLST

Adresse: HOLLANDSFED 3

Høringssvar vedr. udvidelse af Stejleparkeringspladsen som erstatningsparkeringsplads for etablering af cykelbaner op Vestgrønningen.

Som udgangspunkt synes vi det er positivt, når man fra kommunens side ønsker at tilgodese de bløde trafikanter.

Vi forstår imidlertid ikke behovet for flere p-pladser. Vi tror på at en mere hensigtsmæssig skiltning kan løse problemet. Og vi ville være glade for at blive taget med på råd i den forbindelse.

Vi, som bor tæt på Stejleparkeringspladsen, oplever dagligt at besøgende til Dragør, parkerer på Stejleparkeringspladsen, for derefter, gående, at fortsætte ned mod vandet eller mod havnen gennem skurbyen

Hvorfor parkerer de ikke på den store parkeringsplads på det gamle færgeareal? Afstanden herfra kontra fra Stejleparkeringspladsen er stort set den samme. Det kan vi godt svare på. De besøgende kan meget nemt misforstå parkeringsskiltningen og tror derfor forståeligt nok, at Stejleparkeringspladsen ER parkeringen til den gamle by. Med andre ord aner de ikke, at der er en stor og - for det meste- MEGET tilgængelig P-plads på det gamle færgeareal. Der er ingen P-skilte i Dragør som gør opmærksom på at der er 150 gratis p-pladser på det gamle færgeleje, hvor adgangen til den gamle by er nogle få hundrede meter langs den fantastiske gamle havn.

Vi oplever biler, i weekender og på solskinsdage, ligge og cirkle rundt på den gamle havn, Strandlinien og Stejleparkeringspladsen, med håbet om en p-plads. Når de giver op, og kører ud på Færgevej, opdager de først på det tidspunkt, den kæmpestore p-plads på det gamle Færgeleje.

Resultatet er et voldsomt pres på Stejleparkeringspladsen, når det er godt vejr, eller når der sker noget særligt i Dragør. Den store og fint anlagte p-plads på det gamle færgeleje, med omkring 150 p-pladser, er meget sjældent fuldt besat. Faktisk er den i hverdagene nærmest tom.

Desuden er skiltningen for sommerparkeringsplads på bådepladserne ved den nye lystbådehavn, ved Prins Knuds dæmning, så misvisende, at besøgende fejlagtigt tror at parkeringsmulighederne her, er p-pladserne ved Badehotellet. Denne p-plads benyttes bl.a. af Badehotellet og er derfor ofte fuldt besat.

Vi forstår slet ikke at man fra Plan og teknik overhovedet kan komme i tanke om at inddrage 2/3 af en 200 år gammel stejleplads. En stejleplads der i høj grad er en del af Dragør gl. bys DNA i spil med skurbyen og den gamle havn. I dagligdagen kommer der mange besøg af både turister og dragørborgere, der påskønner disse kulturperler og ikke parkerede biler.

Vi mener i øvrigt at vores del af byen i forvejen er stærkt belastet med kørende trafik og parkerede biler.

Vi håber at vi sammen kan løse p-problematikken, uden at det er på bekostning af en bevaringsværdig stejleplads. Det handler om at udnytte det potentiale der allerede findes, i stedet for at smide skattekrone efter et problem, der ikke findes.

Vi beboere har en meget simpel, hurtig og billig løsning som vi gerne deler med kommunen, hvis det har interesse.

Vedhæftet:

2 fotos af Stejleparkeringspladsen og parkeringspladsen på det gamle færgeleje, taget den 1. oktober kl. 09.10.

Navne- og adresseliste på beboere der støtter ovennævnte synspunkter.



2 fotos af Stejleparkering og parkeringspladsen på det gamle færgeleje, taget søndag den 1. oktober kl. 09.10.

Som det tydeligt fremgår er Stejleparkeringen pænt fyldt op, mens parkeringspladsen på det gamle færgeleje har masser af plads. Både til de 26 biler der forvises fra Vestgrønningen og til besøgende.

Dato: 19 110 2023

Ja, jeg støtter synspunkterne anført i høringssvaret omkring Stejleparkering.

Navn: KIRSTEN LANGFORD

Adresse: KAMPENSGADE 2

Dato: 12 110 2023

Ja, jeg støtter synspunkterne anført i høringssvaret omkring Stejleparkerings.

Navn:.....

Jan Borg

Adresse:.....

Magstræde 2

Dato: 22 / 10 2023

Ja, jeg støtter synspunkterne anført i høringssvaret omkring Stejleparkering.

Navn: THEIS ANDERSEN

Adresse: MØLLEVEJ 2

Dato: 18 / 10 2023

Ja, jeg støtter synspunkterne anført i høringssvaret omkring Stejleparkerings.

Navn: Jan Uvær

Adresse: Strandgade 21

PS Bevar Vestgrønningen som
den er !

Dato: 12 / 10 2023

Ja, jeg støtter synspunkterne anført i høringssvaret omkring Stejleparkerings.

Navn: PIA HØVGÅRD CHRISTENSEN, LINDA REBIEN

Adresse: STRANDGADE 22, 2791 DRABØR

Ja, jeg støtter synspunkterne anført i høringssvaret omkring Stejleparkering.

DRAGER 22. 10. 23

Navn: ELISABETH BLACKS

Adresse: ~~STRANDGÅDE 23~~ STRANDGÅDE 23, DRAGER

HVIS KOMMUNEN MENER DER MÅLRE ER P-PLADSER
NOK OM SOMMEREKAN MAN JO HENVISE TIL DET
STORE AREAL V. NYMANN, DER OM VINTEREN ANVENDES
TIL BÅD OPBEVARING

MEN DÅRLIG SKILTNING ~~KAN VISE~~ ER ÅRSAG TIL
80% AF PROBLEMET - LAD OS HØRE DET FØRST
(DET ER HURTIGT, NEMT OG BILLIGT ")

Dato: 12 / 10 2023

Ja, jeg støtter synspunkterne anført i høringssvaret omkring Stejleparkering.

Navn: Mogens Bille

Adresse: Strandgade 26, 2791

Drager

Dato: 13 / 10 2023

Ja, jeg støtter synspunkterne anført i høringssvaret omkring Stejleparkering.

Navn: Søren og Inge Lise Møller

Adresse: Strandgade 35

Dato: 15 1 10 2023

Ja, jeg støtter synspunkterne anført i høringssvaret omkring Stejleparkerings.

Navn: Lilly og Torben Hansen

Adresse: Strandlinien 20 Dragør

22

Dato: 12 11 2023

Ja, jeg støtter synspunkterne anført i høringssvaret omkring Stejleparkerings.

Navn: BETINA THOMSEN

Adresse: STRANDLINIEN 23, DRAGØR

Bina

Dato: 17 110 2023

Ja, jeg støtter synspunkterne anført i høringssvaret omkring Stejleparkering.

Navn: Rens Espersen

Adresse: Strandlinien 27

Dato: 17 110 2023

Ja, jeg støtter synspunkterne anført i høringssvaret omkring Stejleparkering.

Navn: INGEBORG ESPERSEN

Adresse: STRANDLINIEN 27

Dato: 11 / 10 2023

Ja, jeg støtter synspunkterne anført i høringssvaret omkring Stejleparkering.

Navn: Jørgensen

Adresse: Strandlinien 33

Dato: 20 / 10 2023

Ja, jeg støtter synspunkterne anført i høringssvaret omkring Stejleparkering.

Navn: Elsamaria Dee Henneberg, Vicki of Chin

Adresse: Strandlinien 37A

Dato: 11 / 10 2023

Ja, jeg støtter synspunkterne anført i høringssvaret omkring Stejleparkerings.

Navn: John Widul & Lene Bendix

Adresse: Strandlinien 37B, 2791 Dragør.

Dato: 10 / 10 2023

Ja, jeg støtter synspunkterne anført i høringssvaret omkring Stejleparkerings.

Navn: Linda Havsreave + Steen Nørby

Adresse: STRANDLINIEN 39, DRAGØR

Dato: 10 / 10 2023

Ja, jeg støtter synspunkterne anført i høringssvaret omkring Stejleparkering.

Navn: Helle Palm Jensen

Adresse: Strandlinien 41

Se bagside →

Dato: 19 / 10 2023

Ja, jeg støtter synspunkterne anført i høringssvaret omkring Stejleparkering.

Navn: Claus Henriksen & Neel Palm Steffen

Adresse: Strandlinien 43

Dato: 12 / 10 2023

Ja, jeg støtter synspunkterne anført i høringssvaret omkring Stejleparkering.

Navn: Lars Olsen

Adresse: Strandlinien 45, 2791 Drager



Dato: 10 / 10 2023

Ja, jeg støtter synspunkterne anført i høringssvaret omkring Stejleparkering.

Navn: BAKNE NIELSEN Marianne Miché

Adresse: STRANDLINIEN 47

Dato: 10/10 2023

Ja, jeg støtter synspunkterne anført i høringsvaret omkring Stejleparkering.

Navn: Bente Friis Holm og Pelle Elm

Adresse: Shandlinien 53.

Dato: 17 / 10 2023

Ja, jeg støtter synspunkterne anført i høringssvaret omkring Stejleparkering.

Navn: CHRISTINA LAUENBACH

Adresse: STRANDSTRÆDE 13

Dato: 11 / 10 2023

Ja, jeg støtter synspunkterne anført i høringssvaret omkring Stejleparkering.

Navn: Jane Nielso

Adresse: Strandstræde 17

Dato: 11 / 10 2023

Ja, jeg støtter synspunkterne anført i høringssvaret omkring Stejleparkering.

Navn: Gormsen

Adresse: Strandstræde 23

See Gormsen

Den store og fine anlagte plads på det gamle læderhøj. Med omkring 150 p pladser, er meget sådant godt

Dato: 15 / 10 2023

Ja, jeg støtter synspunkterne anført i høringssvaret omkring Stejleparkering.

Navn: Majbrit Møller / *[Signature]*

Adresse: Strandstrædet 21. 2791 DRAGØR

Strandstræde 29

Fra: Henrik Glud henrikglud@gmail.com

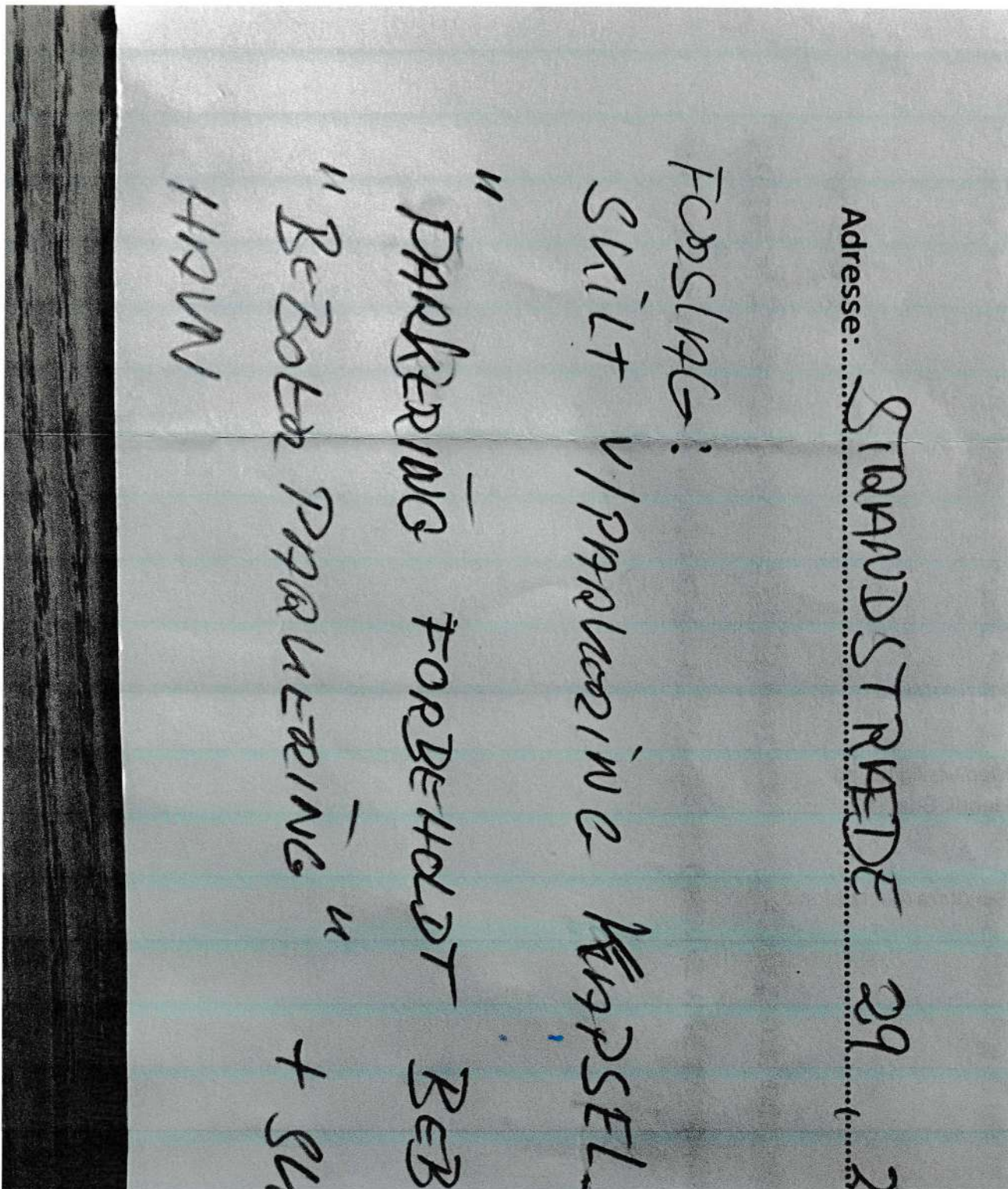
Emne: Parkering

Dato: 13. okt. 2023 17.10.08

Til: strandlinien22@stofanet.dk

Hej Tonny

Hermed støtte og forslag



Ystrandstræde 30

Fra: Kristina Sehested kaffekrise@gmail.com

Emne: Stejlerækkerne

Dato: 11. okt. 2023 21.43.44

Til: strandlinien22@stofanet.dk

Kære Mette og Tonny

Tak, fordi I har været opmærksomme på, at Kommunen har til hensigt at nedlægge en historisk og bevaringsværdig del af Dragør Gamle by til fordel for noget så absurd som P-pladser.

Vi er enige i, at Stejlerækkerne er en del af DNA'et for Gamle By.

Det er stærkt bekymrende, at Kommunen overhovedet kan få idéen.

Vi tilslutter os jeres bemærkninger og foreslår, at Slots- og Kulturstyrelsen gøres opmærksom på Kommunens plan, som er helt ude af proportioner.

Vores fælles kulturarv kan man ganske enkelt ikke asfaltere med P-pladser. Det er helt væk.

Med venlig hilsen

Kristina Sehested & Nicolai Matz

Strandstræde 30

2791 Dragør

Dato:

11/10

2023

Ja, jeg støtter synspunkterne anført i høringssvaret omkring Stejleparkerings.

Navn:

HANNE ARLUND MOGENSEN

Adresse:

STRANDSTRÆDE 25

Dato:

12/10

2023.

Ja, jeg støtter synspunkterne anført i høringssvaret omkring Stejleparkerings.

Navn:

Henrik Haack

Adresse:

Strandstræde 32

Fra: Strandlinien strandlinien22@stofanet.dk
Emne: Vedr.: P-pladser i og omkring Dragør
Dato: 13. okt. 2023 16.33.02
Til: Flemming Kindler F_kindler@hotmail.com

Tak for støtte -

KH
Mette

STRAND STRÆDE 33

Den 13. okt. 2023 kl. 09.54 skrev Flemming Kindler
<F_kindler@hotmail.com>:

Hey Tonny og Mette

Vi er fuldstændig på jeres side. Vi var med til møde på
Beghuset, og hørte godt din tale.

Vi mener heller ikke der er et manglende problem mht p-
pladser, blot manglende P skilte som du selv skriver.

I hele sejler sæsonen, og hvor P areal ved ny lystbåd havn skal
være fri for både, passer jo godt i tråd med at være i turist
sæsonen, så der er masser af P-pladser der, så det ville give
kommunen en stor besparelse hvis kommune asfalterede hele
arealet der, frem for at skulle bekoste extra mange penge på
afgravning og bortkørsel af jord, samt tilkørsel af masser af ton
div grus materialer. Arealet ved lystbåd havnen er i forvejen
med en god og stabil bund til asfalt, så det ville være en win win
løsning, og så får vi ikke ødelagt stejlearealet.

Så vil hepper på jer.

I må godt lige respondere på denne mail, så jeg ved i har
modtaget, så vores stemmer i går til spilde i denne vigtige sag.

Dato: 14 / 10 2023

Ja, jeg støtter synspunkterne anført i høringssvaret omkring Stejleparkering.

Navn: TORSTEN OG LEENA LARSSON

Adresse: STRANDSTRÆDE 39

Dato: 11/10 - 2023

Ja, jeg støtter synspunkterne anført i høringssvaret omkring Stejleparkering.

Navn: Leif Tskelsen E. Tskelsen

Adresse: Strandstræde 35

Dato: 12/10 2023

Ja, jeg støtter synspunkterne anført i høringssvaret omkring Stejleparkering.

Navn: INGEBORG - VILHELM - PETERSEN

Adresse: STRANDSTRÆDE - 26

Dato: 11 / 10 2023

Ja, jeg støtter synspunkterne anført i høringssvaret omkring Stejleparkering.

Navn: MARTIN RINHART , KIRSTINE KJEMS RINHART

Adresse: STRANDSTRÆDE 19

Kære alle,

Dragør Kommune har udsendt en forhøring omkring udvidelse af Stejleparkeringen som erstatningsparkering for etablering af cykelbaner på Vestgrønningen.

Helt konkret ønsker man at etablere 26 erstatningsparkeringer, og har derfor peget på vores ikoniske Stejleplads. Det skriger til himlen at en historisk Stejleplads fjernes til fordel for 50-55 biler (hvilket kommunen meget gerne vil have) når der generelt ikke mangler P-pladser i dette område.

Nogle beboere tæt på Stejlepladsen og Stejleparkeringen har i vedlagte skrivelse, til kommunen, redegjort for mange grunde til at der IKKE skal etableres parkering på en historisk Stejleplads.

Hvis du/I kan tilslutte jer synspunkterne i skrivelserne, håber vi I vil støtte op omkring denne, ved at udfylde snippen nederst. Den kan smides i brevsprækken ved Mette og Tonny Jensen, Strandlinien 22 eller mailes til : strandlinien22@stofanet.dk.

Meget gerne hurtigst muligt og senest den 23. oktober, da sidste frist for høringssvar er den 26. oktober.

Dato: 18 / 10 2023

Ja, jeg støtter synspunkterne anført i høringssvaret omkring Stejleparkering.

Navn:.....

GITE OG HENRIK AAGAARD

Adresse:.....

STRANDSTRÆDE 10

Dato: 14/10 2023

Ja, jeg støtter synspunkterne anført i høringssvaret omkring Stejleparkering.

Navn: *Trakindqvist* *Trakindqvist*

Adresse: *Søgade 1*

Dato: 11/10 2023

Ja, jeg støtter synspunkterne anført i høringssvaret omkring Stejleparkering.

Navn: *Nine Scheding* *Hans Petersen*

Adresse: *Søgade 2* *Søgade 2*

Dato: 12 / 10 2023

Ja, jeg ^{vi} støtter synspunkterne anført i høringssvaret omkring Stejleparkering.

Erlan Holtehus *Ida Clementsen*
Navn: ERLAN HOLTEHUS & IDA CLEMENTSEN

Adresse: SØGADE 4, 2791 DRAGØR

Dato: 19 / 10 2023

Ja, jeg støtter synspunkterne anført i høringssvaret omkring Stejleparkerings.

Navn: Amal B Jensen

Adresse: VON OSTENSGADE 29

Dato: 11/10 2023

Ja, jeg støtter synspunkterne anført i høringssvaret omkring Stejleparkering.

Navn: VPEE BARTVIG

Adresse: VÆGTERSTRÆDE 3

12.10.23
HAR NOEVE SYNSPUNKTER
SOM HAN TILGÆBERE HAR
FREMFOR FOR D. KOMMUNE

Dato: 21/10 2023

Ja, jeg støtter synspunkterne anført i høringssvaret omkring Stejleparkering.

Navn: Erik Nicolaisen

Adresse: Zyt fensgade 2, 2791 DRABØR

Dato: 22 / 10 2023

Ja, jeg støtter synspunkterne anført i høringssvaret omkring Stejleparkering.

Navn: DIRCH JANS

Adresse: Zyt fensgade 3

Høringen om udvidelse af stejlepladsparkeringen sker på baggrund af et planlagt anlæg af cykelbaner på Vestgrønningen og dermed et behov for erstatningsparkering. Høringen angives at handle om et trafikikkerhedstiltag, men berører imidlertid også andre interesser end trafik, specielt den gamle by og havns samlede bevaringsværdige miljø. Netop i forbindelse med den gamle by og havn er det nødvendigt, at trafikikkerhed og bevaring ses i sammenhæng. Derfor burde høringen have omfattet en bredere kreds. Der savnes en specifik analyse af de trafikale forhold og behov samt en strategi for trafik og parkering i og omkring hele den gamle by og havn. Begge dele for at belyse parkeringsudvidelsen i sin rette sammenhæng.

Der bør tages hensyn til kulturarven

Dragør gamle by og havn udgør en kulturarv af enestående værdi. Det er anerkendt af den danske stat og også indarbejdet i kommunens egen kommuneplan. Det er ikke ligegyldigt, hvor man placerer et parkeringsanlæg som det fremlagte i et område, der er fastlagt til kulturmiljø, dvs. et område, der tydeligt afspejler samfundsudviklingen og tidligere tiders livsvilkår.

Tidligere blev stejlepladsen anvendt til tørring af fiskenet, men nu fremstår arealet uden for fiskerskurene som et ubebygget engareal. Det tidligere og nuværende stejlepladsareal udgør et værdifuldt grønt træk, fordi det ligger så tæt ved havnens kerne af fredede bygninger, skure og gamle havnebassiner. Arealet danner en værdig forgrund til oplevelse af byens gamle lodseri med byens vartegn, lodstårnet, samt til skurbyens selvgroede enklave af bevaret fiskerkultur. Det ubebyggede tidligere stejlepladsareal burde være fredet, da det har kulturhistorisk og landskabelig værdi og indgår i tæt sammenhæng med den eksisterende bevaringsværdige bebyggelse

En udvidelse af stejleparkeringen som foreslået vil afgørende forringe havnemiljøet på det mest følsomme og centrale sted. Udvidelsen vil være i strid med kommuneplanens retningslinjer for Dragør gamle by og havn som kulturmiljø vedr. grønne hovedtræk og kiler. Endvidere er udvidelsen i strid med Lokalplan 70 for erhvervsområdet på Dragør havn, hvor udvidelsen er fastlagt til havnerelateret erhverv i delområde A2 og ikke til parkering. En udvidelse med parkering vil således kræve både et kommuneplantillæg og en ny lokalplan. Den gældende Lokalplan 70 foreskriver i sit formål, at ny bebyggelse og anlæg skal tage hensyn til den nuværende bebyggelses- og landskabskarakter. Dette er ikke tilfældet med parkeringsudvidelsen.

Den gamle by og havn er godkendt af staten som mulig fremtidig verdensarv, altså kulturarv af international og dermed også national interesse. Udvidelsen af stejleparkeringen sker inden for det mest værdifulde område, "nomineringsområdet", der i særlig grad bør beskyttes. Det fremgår af statens oversigt over nationale interesser i kommuneplanlægningen, at kommuneplanlægningen skal sikre, at der ikke sker forringelse af udpegningsgrundlaget, når et område er optaget på den foreløbige tentativliste. Kommunen bør derfor høre Slots- og Kulturstyrelsen om parkeringsudvidelsen.

Alternativt forslag

Ud fra bevaringshensyn er det nødvendigt at finde en alternativ løsning, som er mindre indgribende over for Dragørs kulturarv, og som ikke berører de kulturhistoriske og landskabelige interesser i samme omfang. Der foreslås alternativt anlæg af nye parkeringspladser mellem Rønne Allé og Drogdensvej og et stykke videre hen mod Wiedersvej på engarealet, der ikke er fredet. Området ligger nær beboerne i den gamle by og udgør en naturlig forlængelse af Vestgrønningens østlige parkeringsstribe. Et parkeringsanlæg her vil kun berøre bufferzonen for eventuel verdensarv men ikke det centrale nomineringsområde. Det foreslås, at de 2 bunkers fjernes og at der plantes lindetræer i forlængelse af sigtelinjen. En sådan løsning vil tilgodese den gamle bys værdifulde træk og bør prioriteres også økonomisk, netop i en by som Dragør.



Lange bilrækker vil fremover komme til at dominere billedet endnu mere, hvis parkeringspladsen udvides. Er parkerede biler virkelig et værdigt billede af Dragør gamle by og havn at vise borgerne og gæster udefra?

Dato: 12 / OKT 2023

Ja, jeg støtter synspunkterne anført i høringssvaret omkring Stejleparkering.

Navn: PETER RØGELUND PETERSEN

Adresse: BYMANDSGADE 34, 2791 DRAGØR

Peter Røgelund

Dato: 12 / 10 2023

Ja, jeg støtter synspunkterne anført i høringssvaret omkring Stejleparkering.

Navn: LEMX JEST JEND

Adresse: BYMANDSGADE 34, BÅSTHUSØ

Dato: 12 110 2023

Ja, jeg støtter synspunkterne anført i høringssvaret omkring Stejleparkering.

Navn: Sonya Salys

Adresse: Bymandsgade 36

Dato: 11/10 2023

Ja, jeg støtter synspunkterne anført i høringssvaret omkring Stejleparkerings.

Navn: Pette Thers

Adresse: Byskriversgade 7

Byskriverstræde 5

Fra: bjørn gustav olsen fincarbgo@gmail.com
Emne: Høringssvaret vedrørende Stejleparkering
Dato: 15. okt. 2023 08.36.16
Til: strandlinien22@stofanet.dk

Ja, jeg støtter hermed høringssvaret anført omkring Stejleparkering.

Mary-Ann Bach
Byskriverstræde 5
2791 Dragør

Byskriverstræde 2

Fra: Lone Harritz lone@southwell.dk
Emne: Høringssvar P-plads Stejlepladsen
Dato: 12. okt. 2023 11.27.42
Til: strandlinien22@stofanet.dk

Mette og Tonny Jensen

Grundet et længere ophold i udlandet, hermed denne mail som opbakning til høringssvar P-plads på Stejlepladsen.

Ja vi støtter synspunkterne anført i høringssvaret omkring Stejlepladsparkering.

12 oktober 2023
Lone og Kevin Southwell
Byskriverstræde 2 2791 Dragør

Med venlig hilsen
Lone Southwell

Dato: 13 / 10 2023

Ja, jeg støtter synspunkterne anført i høringssvaret omkring Stejleparkerings.

Navn: ANNETTE GOTTLIEB PEDERSEN

CLAUS FRISENBERG PEDERSEN

Adresse: DEVENTERGÅDE 4

DRAGØR

Dato: 11 / 10 2023

Ja, jeg støtter synspunkterne anført i høringssvaret omkring Stejleparkerings.

Navn: Bjørke Stautz

Adresse: Deventergade 3 2791 Dragør



Dato: 12 110 2023

Ja, jeg støtter synspunkterne anført i høringssvaret omkring Stejleparkering.

Navn: MARIANN HOLST

Adresse: HOLLANDSFED 3

Høringssvar vedr. udvidelse af Stejleparkeringspladsen som erstatningsparkeringsplads for etablering af cykelbaner op Vestgrønningen.

Som udgangspunkt synes vi det er positivt, når man fra kommunens side ønsker at tilgodese de bløde trafikanter.

Vi forstår imidlertid ikke behovet for flere p-pladser. Vi tror på at en mere hensigtsmæssig skiltning kan løse problemet. Og vi ville være glade for at blive taget med på råd i den forbindelse.

Vi, som bor tæt på Stejleparkeringspladsen, oplever dagligt at besøgende til Dragør, parkerer på Stejleparkeringspladsen, for derefter, gående, at fortsætte ned mod vandet eller mod havnen gennem skurbyen

Hvorfor parkerer de ikke på den store parkeringsplads på det gamle færgeareal? Afstanden herfra kontra fra Stejleparkeringspladsen er stort set den samme. Det kan vi godt svare på. De besøgende kan meget nemt misforstå parkeringsskiltningen og tror derfor forståeligt nok, at Stejleparkeringspladsen ER parkeringen til den gamle by. Med andre ord aner de ikke, at der er en stor og - for det meste- MEGET tilgængelig P-plads på det gamle færgeareal. Der er ingen P-skilte i Dragør som gør opmærksom på at der er 150 gratis p-pladser på det gamle færgeleje, hvor adgangen til den gamle by er nogle få hundrede meter langs den fantastiske gamle havn.

Vi oplever biler, i weekender og på solskinsdage, ligge og cirkle rundt på den gamle havn, Strandlinien og Stejleparkeringspladsen, med håbet om en p-plads. Når de giver op, og kører ud på Færgevej, opdager de først på det tidspunkt, den kæmpestore p-plads på det gamle Færgeleje.

Resultatet er et voldsomt pres på Stejleparkeringspladsen, når det er godt vejr, eller når der sker noget særligt i Dragør. Den store og fint anlagte p-plads på det gamle færgeleje, med omkring 150 p-pladser, er meget sjældent fuldt besat. Faktisk er den i hverdagene nærmest tom.

Desuden er skiltningen for sommerparkeringsplads på bådepladserne ved den nye lystbådehavn, ved Prins Knuds dæmning, så misvisende, at besøgende fejlagtigt tror at parkeringsmulighederne her, er p-pladserne ved Badehotellet. Denne p-plads benyttes bl.a. af Badehotellet og er derfor ofte fuldt besat.

Vi forstår slet ikke at man fra Plan og teknik overhovedet kan komme i tanke om at inddrage 2/3 af en 200 år gammel stejleplads. En stejleplads der i høj grad er en del af Dragør gl. bys DNA i spil med skurbyen og den gamle havn. I dagligdagen kommer der mange besøg af både turister og dragørborgere, der påskønner disse kulturperler og ikke parkerede biler.

Vi mener i øvrigt at vores del af byen i forvejen er stærkt belastet med kørende trafik og parkerede biler.

Vi håber at vi sammen kan løse p-problematikken, uden at det er på bekostning af en bevaringsværdig stejleplads. Det handler om at udnytte det potentiale der allerede findes, i stedet for at smide skattekrone efter et problem, der ikke findes.

Vi beboere har en meget simpel, hurtig og billig løsning som vi gerne deler med kommunen, hvis det har interesse.

Vedhæftet:

2 fotos af Stejleparkeringspladsen og parkeringspladsen på det gamle færgeleje, taget den 1. oktober kl. 09.10.

Navne- og adresseliste på beboere der støtter ovennævnte synspunkter.



2 fotos af Stejleparkering og parkeringspladsen på det gamle færgeleje, taget søndag den 1. oktober kl. 09.10.

Som det tydeligt fremgår er Stejleparkeringen pænt fyldt op, mens parkeringspladsen på det gamle færgeleje har masser af plads. Både til de 26 biler der forvises fra Vestgrønningen og til besøgende.

Dato: 19 110 2023

Ja, jeg støtter synspunkterne anført i høringssvaret omkring Stejleparkerings.

Navn: KIRSTEN LANGFORD

Adresse: KAMPENSGADE 2

Dato: 12 110 2023

Ja, jeg støtter synspunkterne anført i høringssvaret omkring Stejleparkerings.

Navn:.....

Jan Borg

Adresse:.....

Magstræde 2

Dato: 22 / 10 2023

Ja, jeg støtter synspunkterne anført i høringssvaret omkring Stejleparkering.

Navn: THEIS ANDERSEN

Adresse: MØLLEVED 2

Dato: 18 / 10 2023

Ja, jeg støtter synspunkterne anført i høringssvaret omkring Stejleparkering.

Navn: Jan Kær

Adresse: Strandgade 21

PS Bevar Vestgrønningen som
den er !

Dato: 12 / 10 2023

Ja, jeg støtter synspunkterne anført i høringssvaret omkring Stejleparkering.

Navn: PIA HØVGÅRD CHRISTENSEN, LINDA REBIEN

Adresse: STRANDGADE 22, 2791 DRABØR

Ja, jeg støtter synspunkterne anført i høringssvaret omkring Stejleparkering.

DRAGER 22. 10. 23

Navn: ELISABETH BLACKS

Adresse: ~~STRANDGÅDE 23~~ STRANDGÅDE 23, DRAGER

HVIS KOMMUNEN MENER DER MÅRE ER P-PLADSER
NOK OM SOMMEREN KAN MAN JO HENVISE TIL DET
STORE AREAL V. NYMANN, DER OM VINTEREN ANVendes
TIL BÅD OPBEVARING

MEN DÅRLIG SKILTNING ~~KAN VISE~~ ER ÅRSAG TIL
80% AF PROBLEMET - LAD OS HØRE DET FØRST
(DET ER HURTIGT, NEMT OG BILLIGT !!)

Dato: 12 / 10 2023

Ja, jeg støtter synspunkterne anført i høringssvaret omkring Stejleparkering.

Navn: Mogens Bille

Adresse: Strandgade 26, 2791

Drager

Dato: 13 / 10 2023

Ja, jeg støtter synspunkterne anført i høringssvaret omkring Stejleparkering.

Navn: Søren og Inge Lise Møller

Adresse: Strandgade 35

Dato: 15 1 10 2023

Ja, jeg støtter synspunkterne anført i høringssvaret omkring Stejleparkering.

Navn: Lilly og Torben Hansen

Adresse: Strandlinien 20 Dragør

22

Dato: 12 11 2023

Ja, jeg støtter synspunkterne anført i høringssvaret omkring Stejleparkering.

Navn: BETINA THOMSEN

Adresse: STRANDLINIEN 23, DRAGØR

Bina

Dato: 17 110 2023

Ja, jeg støtter synspunkterne anført i høringssvaret omkring Stejleparkering.

Navn: Renesporsem

Adresse: Strandlinien 27

Dato: 17 110 2023

Ja, jeg støtter synspunkterne anført i høringssvaret omkring Stejleparkering.

Navn: INGEBORG ESPERSEN

Adresse: STRANDLINIEN 27

Dato: 11 / 10 2023

Ja, jeg støtter synspunkterne anført i høringssvaret omkring Stejleparkering.

Navn: Jørgensen

Adresse: Strandlinien 33

Dato: 20 / 10 2023

Ja, jeg støtter synspunkterne anført i høringssvaret omkring Stejleparkering.

Navn: Elsamaria Dee Henneberg, Vicki of Chin

Adresse: Strandlinien 37A

Dato: 11 / 10 2023

Ja, jeg støtter synspunkterne anført i høringssvaret omkring Stejleparkerings.

Navn: John Widul & Lene Bendix

Adresse: Strandlinien 37B, 2791 Dragør.

Dato: 10 / 10 2023

Ja, jeg støtter synspunkterne anført i høringssvaret omkring Stejleparkerings.

Navn: Linda Havsreave + Steen Nørby

Adresse: STRANDLINIEN 39, DRAGØR

Dato: 10 / 10 2023

Ja, jeg støtter synspunkterne anført i høringssvaret omkring Stejleparkering.

Navn: Helle Palm Jensen

Adresse: Strandlinien 41

Se bagside →

Dato: 19 / 10 2023

Ja, jeg støtter synspunkterne anført i høringssvaret omkring Stejleparkering.

Navn: Claus Henriksen & Neel Palm Steffen

Adresse: Strandlinien 43

Dato: 12 / 10 2023

Ja, jeg støtter synspunkterne anført i høringssvaret omkring Stejleparkering.

Navn: Lars Olsen

Adresse: Strandlinien 45, 2791 Drager



Dato: 10 / 10 2023

Ja, jeg støtter synspunkterne anført i høringssvaret omkring Stejleparkering.

Navn: ~~BRARNE~~ NIELSEN Marianne Miché

Adresse: STRANDLINIEN 47

Dato: 10/10 2023

Ja, jeg støtter synspunkterne anført i høringsvaret omkring Stejleparkering.

Navn: Bente Friis Holm og Pelle Elm

Adresse: Shandlinien 53.

Dato: 17 / 10 2023

Ja, jeg støtter synspunkterne anført i høringssvaret omkring Stejleparkerings.

Navn: CHRISTINA LAUENBACH

Adresse: STRANDSTRÆDE 13

Dato: 11 / 10 2023

Ja, jeg støtter synspunkterne anført i høringssvaret omkring Stejleparkerings.

Navn: Jane Nielsen

Adresse: Strandstræde 17

Dato: 11 / 10 2023

Ja, jeg støtter synspunkterne anført i høringssvaret omkring Stejleparkering.

Navn: Gormsen

Adresse: Strandstræde 23

See Gormsen

Den store og fine bygning på det gamle læderhede. Med omkring 150 p. pladser, et meget stilrent indt...

Dato: 15 / 10 2023

Ja, jeg støtter synspunkterne anført i høringssvaret omkring Stejleparkering.

Navn: Majbrit Møller / *[Signature]*

Adresse: Strandstrædet 21. 2791 DRAGØR

Strandstræde 29

Fra: Henrik Glud henrikglud@gmail.com

Emne: Parkering

Dato: 13. okt. 2023 17.10.08

Til: strandlinien22@stofanet.dk

Hej Tonny

Hermed støtte og forslag

Adresse:.....STRANDSTRÆDE 29 2

FORSLAG:

SKILT V/PARKERING & KUNDPSEL

"

PARKERING FORBEHOLDT BEB

" BEBOER PARKERING " + SK

AVN

Ystrandstræde 30

Fra: Kristina Sehested kaffekrise@gmail.com

Emne: Stejlerækkerne

Dato: 11. okt. 2023 21.43.44

Til: strandlinien22@stofanet.dk

Kære Mette og Tonny

Tak, fordi I har været opmærksomme på, at Kommunen har til hensigt at nedlægge en historisk og bevaringsværdig del af Dragør Gamle by til fordel for noget så absurd som P-pladser.

Vi er enige i, at Stejlerækkerne er en del af DNA'et for Gamle By.

Det er stærkt bekymrende, at Kommunen overhovedet kan få idéen.

Vi tilslutter os jeres bemærkninger og foreslår, at Slots- og Kulturstyrelsen gøres opmærksom på Kommunens plan, som er helt ude af proportioner.

Vores fælles kulturarv kan man ganske enkelt ikke asfaltere med P-pladser. Det er helt væk.

Med venlig hilsen

Kristina Sehested & Nicolai Matz

Strandstræde 30

2791 Dragør

Dato:

11/10

2023

Ja, jeg støtter synspunkterne anført i høringssvaret omkring Stejleparkering.

Navn:

HANNE ARLUND MOGENSEN

Adresse:

STRANDSTRÆDE 25

Dato:

12/10

2023.

Ja, jeg støtter synspunkterne anført i høringssvaret omkring Stejleparkering.

Navn:

Henrik Haack

Adresse:

Strandstræde 32

Fra: Strandlinien strandlinien22@stofanet.dk
Emne: Vedr.: P-pladser i og omkring Dragør
Dato: 13. okt. 2023 16.33.02
Til: Flemming Kindler F_kindler@hotmail.com

Tak for støtte -

KH
Mette

STRAND STRÆDE 33

Den 13. okt. 2023 kl. 09.54 skrev Flemming Kindler
<F_kindler@hotmail.com>:

Hey Tonny og Mette

Vi er fuldstændig på jeres side. Vi var med til møde på
Beghuset, og hørte godt din tale.

Vi mener heller ikke der er et manglende problem mht p-
pladser, blot manglende P skilte som du selv skriver.

I hele sejler sæsonen, og hvor P areal ved ny lystbåd havn skal
være fri for både, passer jo godt i tråd med at være i turist
sæsonen, så der er masser af P-pladser der, så det ville give
kommunen en stor besparelse hvis kommune asfalterede hele
arealet der, frem for at skulle bekoste extra mange penge på
afgravning og bortkørsel af jord, samt tilkørsel af masser af ton
div grus materialer. Arealet ved lystbåd havnen er i forvejen
med en god og stabil bund til asfalt, så det ville være en win win
løsning, og så får vi ikke ødelagt stejlearealet.

Så vil hepper på jer.

I må godt lige respondere på denne mail, så jeg ved i har
modtaget, så vores stemmer i går til spilde i denne vigtige sag.

Dato: 14 / 10 2023

Ja, jeg støtter synspunkterne anført i høringssvaret omkring Stejleparkering.

Navn: TORSTEN OG LEENA LARSSON

Adresse: STRANDSTRÆDE 39

Dato: 11/10 - 2023

Ja, jeg støtter synspunkterne anført i høringssvaret omkring Stejleparkering.

Navn: Leif Tskelsen E. Tskelsen

Adresse: Strandstræde 35

Dato: 12/10 2023

Ja, jeg støtter synspunkterne anført i høringssvaret omkring Stejleparkering.

Navn: INGE-V. - PETERSEN

Adresse: STRANDSTRÆDE - 26

Dato: 11 / 10 2023

Ja, jeg støtter synspunkterne anført i høringssvaret omkring Stejleparkering.

Navn: MARTIN RINHART , KIRSTINE KJEMS RINHART

Adresse: STRANDSTRÆDE 19

Kære alle,

Dragør Kommune har udsendt en forhøring omkring udvidelse af Stejleparkeringen som erstatningsparkering for etablering af cykelbaner på Vestgrønningen.

Helt konkret ønsker man at etablere 26 erstatningsparkeringer, og har derfor peget på vores ikoniske Stejleplads. Det skriger til himlen at en historisk Stejleplads fjernes til fordel for 50-55 biler (hvilket kommunen meget gerne vil have) når der generelt ikke mangler P-pladser i dette område.

Nogle beboere tæt på Stejlepladsen og Stejleparkeringen har i vedlagte skrivelse, til kommunen, redegjort for mange grunde til at der IKKE skal etableres parkering på en historisk Stejleplads.

Hvis du/I kan tilslutte jer synspunkterne i skrivelserne, håber vi I vil støtte op omkring denne, ved at udfylde snippen nederst. Den kan smides i brevsprækken ved Mette og Tonny Jensen, Strandlinien 22 eller mailes til : strandlinien22@stofanet.dk.

Meget gerne hurtigst muligt og senest den 23. oktober, da sidste frist for høringssvar er den 26. oktober.

Dato: 18 / 10 2023

Ja, jeg støtter synspunkterne anført i høringssvaret omkring Stejleparkering.

Navn:.....

GITE OG HENRIK AAGAARD

Adresse:.....

STRANDSTRÆDE 10

Dato: 14/10 2023

Ja, jeg støtter synspunkterne anført i høringssvaret omkring Stejleparkering.

Navn: *Trakindqvist* *Trakindqvist*

Adresse: *Søgade 1*

Dato: 11/10 2023



Ja, jeg støtter synspunkterne anført i høringssvaret omkring Stejleparkering.

Navn: *Nine Scheding* *Hans Petersen*

Adresse: *Søgade 2* *Søgade 2*

Dato: 12 / 10 2023

Ja, jeg støtter synspunkterne anført i høringssvaret omkring Stejleparkering.

 
Navn: ERLAN HOLTEHUS & IDA CLEMENTSEN

Adresse: SØGADE 4, 2791 DRAGØR

Dato: 19 / 10 2023

Ja, jeg støtter synspunkterne anført i høringssvaret omkring Stejleparkering.

Navn: 

Adresse: VON OSTENSGADE 29

Dato: 11/10 2023

Ja, jeg støtter synspunkterne anført i høringssvaret omkring Stejleparkering.

Navn: VPEE BARTVIG

Adresse: VÆGTERSTRÆDE 3

12.10.23
HAR NOEVE SYNSPUNKTER
SOM HAN TILGÆBERE HAR
FREMFOR FOR D. KOMMUNE

Dato: 21/10 2023

Ja, jeg støtter synspunkterne anført i høringssvaret omkring Stejleparkering.

Navn: Erik Nicolaisen

Adresse: Zyt fensgade 2, 2791 DRUMDORF

Dato: 22 / 10 2023

Ja, jeg støtter synspunkterne anført i høringssvaret omkring Stejleparkering.

Navn: DIRCH JANS

Adresse: Zyt fensgade 3

Kære alle,

Dragør Kommune har udsendt en forhøring omkring udvidelse af Stejleparkeringen som erstatningsparkering for etablering af cykelbaner på Vestgrønningen.

Helt konkret ønsker man at etablere 26 erstatningsparkeringer, og har derfor peget på vores ikoniske Stejleplads. Det skriger til himlen at en historisk Stejleplads fjernes til fordel for 50-55 biler (hvilket kommunen meget gerne vil have) når der generelt ikke mangler P-pladser i dette område.

Nogle beboere tæt på Stejlepladsen og Stejleparkeringen har i vedlagte skrivelse, til kommunen, redegjort for mange grunde til at der IKKE skal etableres parkering på en historisk Stejleplads.

Hvis du/I kan tilslutte jer synspunkterne i skrivelsen, håber vi I vil støtte op omkring denne, ved at udfylde snippen nederst. Den kan smides i brevsprækken ved Mette og Tonny Jensen, Strandlinien 22 eller mailes til : strandlinien22@stofanet.dk.

Meget gerne hurtigst muligt og senest den 23. oktober, da sidste frist for høringssvar er den 26. oktober.

Dato: 21/10 2023

Ja, jeg støtter synspunkterne anført i høringssvaret omkring Stejleparkering.

Navn: H.B. K HELENE BUNTZEN

Adresse: STRANDLINIEN 16

Kære alle,

Dragør Kommune har udsendt en forhøring omkring udvidelse af Stejleparkeringsen som erstatningsparkering for etablering af cykelbaner på Vestgrønningen.

Helt konkret ønsker man at etablere 26 erstatningsparkeringer, og har derfor peget på vores ikoniske Stejleplads. Det skriger til himlen at en historisk Stejleplads fjernes til fordel for 50-55 biler (hvilket kommunen meget gerne vil have) når der generelt ikke mangler P-pladser i dette område.

Nogle beboere tæt på Stejlepladsen og Stejleparkeringsen har i vedlagte skrivelse, til kommunen, redegjort for mange grunde til at der IKKE skal etableres parkering på en historisk Stejleplads.

Hvis du/I kan tilslutte jer synspunkterne i skrivelsen, håber vi I vil støtte op omkring denne, ved at udfylde snippen nederst. Den kan smides i brevsprækken ved Mette og Tonny Jensen, Strandlinien 22 eller mailes til : strandlinien22@stofanet.dk.

Meget gerne hurtigst muligt og senest den 23. oktober, da sidste frist for høringssvar er den 26. oktober.

Dato: 22/10 2023

Ja, jeg støtter synspunkterne anført i høringssvaret omkring Stejleparkeringsen.

Navn:.....

Andreas Hviid

Adresse:.....

Strandlinien 12

Kære alle,

Dragør Kommune har udsendt en forhøring omkring udvidelse af Stejleparkeringen som erstatningsparkering for etablering af cykelbaner på Vestgrønningen.

Helt konkret ønsker man at etablere 26 erstatningsparkeringer, og har derfor peget på vores ikoniske Stejleplads. Det skriger til himlen at en historisk Stejleplads fjernes til fordel for 50-55 biler (hvilket kommunen meget gerne vil have) når der generelt ikke mangler P-pladser i dette område.

Nogle beboere tæt på Stejlepladsen og Stejleparkeringen har i vedlagte skrivelse, til kommunen, redegjort for mange grunde til at der IKKE skal etableres parkering på en historisk Stejleplads.

Hvis du/I kan tilslutte jer synspunkterne i skrivelserne, håber vi I vil støtte op omkring denne, ved at udfylde snippen nederst. Den kan smides i brevsprækken ved Mette og Tonny Jensen, Strandlinien 22 eller mailes til : strandlinien22@stofanet.dk.

Meget gerne hurtigst muligt og senest den 23. oktober, da sidste frist for høringssvar er den 26. oktober.

Dato: 21/10 2023

Ja, jeg støtter synspunkterne anført i høringssvaret omkring Stejleparkering.

Navn:.....



MOGENS HANSEN

Adresse:.....

STRANDLINIEN 16

Dragør d. 25. okt. 2023

Høringssvar på Forhøring om udvidelse af Stejleparkeringen.

Udvidelse Stejleparkeringen vil være et tvivlsomt projekt, da området kunne bruges til f.eks. Tænketankens forslag om udvidelse af Skurbyen. Samtidig er områder som Lodstårnet, Stejlerækkerne og Skurbyen bevaringsværdige.

I øvrigt er der flere græsareal, som kunne bruges, uden at begynde at tage bidder af Skurbyen.

Græsarealet ved busholdepladsen overfor parkeringsområdet (gamle færgeleje), eller græsarealet ved vandreservoiret overfor (is butikken, Dragør Guff) to gode forslag som udmærket kunne udvikles til parkeringsområde og dette ikke lang fra den gamle by. Hvis man så samtidig benytter ledige pladser på nuværende færgeleje-parkering, mener jeg problemet er løst på bedste måde og dette uden, som sagt at tage en bid af Skurbyen.

Hvis man inddrager det af kommunen foreslået område til parkering, vil det helt klart være nødvendigt at frede Skurbyen, så Skurbyen ligesom Lodstårnet, Stejlerækkerne med mere, altid vil være en del af Dragørs DNA.

Mange havne i Danmark har nedlagt deres skurbyer og bygget boliger og parkeringsområder helt ud til kajområderne og det til stor ærgrelse for det liv, der helst skal foregå på en aktiv og attraktiv havn.

Med venlig hilsen

John Lapain
Søndre Røsevej 36 2th
2791 Dragør

Helle von Irgens Bergh
Agervænget 3
2791 Dragør

Høringssvar vedr. udvidelse af Stejleparkeringen og anlæg af cykelbaner på Vestgrønningen.

1) Udvidelse af Stejleparkeringen.

Det er ikke parkeringspladser der mangler i Dragør. Parkeringen på Gammel Havn er sjældent fuldt optaget og yderligere er pladsen for opmagasinering af fartøjer ved Prins Knuds Dæmning ledig til parkering i alle sommermånederne. Her holder sjældent mere end 10-12 biler om dagen trods en kapacitet på over 50 p-pladser. Her kunne en bedre oplysning til bilister om parkering ønskes.

Skulle kommunen anlægge flere parkeringspladser ville en udvidelse af grusparkeringen ved Dragør Badehotel være eneste fornuftige løsning, som ikke ville skamfere byen - trods det mulige ekstraarbejde det ville medføre pga. beskyttelse af strandengene.

Kommunen skulle i øvrigt se lidt nøjere på, hvor der kunne etableres parkeringspladser - også selvom det måske kun er områder, hvor der kunne etablere 2 - 10 pladser.

Det kunne f.eks. være ved Stationspladsen og Gammel Havn, hvor der kunne etableres ekstra pladser, renserrunden i Nyby, skråparkering mellem Rønne Alle og Drogdensvej og sandsynligvis flere andre steder, hvis man går lidt konstruktivt til værks.

2) Anlæg af cykelbaner på Vestgrønningen.

Anlæg af cykelbaner ved Vestgrønningen vil være et unødvendigt anlægsarbejde.

Jeg kommer jævnligt på Vestgrønningen - også på cykel, og oplever at cyklister cykler langs den indre parkering, hvilket jeg også selv gør.

En forbedring af cykelforholdene kunne være at forbinde cykelstien fra Batterivej og videre til det indre parkering på Vestgrønningen, hvilket dog kommer i karambolage med parkeringspladser, hvis det besluttes at etablere skråparkering mellem Rønne Alle og Drogdensvej.

Umiddelbart finder jeg begge forslag unødvendige og især parkeringsforslaget ved Stejlepladserne, som vil skamfere havneområdet.

Desværre er det tidligere kommunalbestyrelser, som delvis har skabt parkeringsproblemet. Man har været ivrig for at få turister og nye tilflyttere til byen. Man har bygget nye boliger, bl.a. på Engvej, på Køjevænget, på Kålmarken, og på Vierdiget uden at etablere den nødvendige infrastruktur i byen for de ekstra mange biler de nye bebyggelser tilfører.

Yderligere er Dragør Kommune den kommune i landet, hvor flest familier har to biler, hvilket er foranlediget af den usandsynlige dårlige offentlige trafik, som er til og fra Dragør.

Med venlig hilsen

C. Victor Rasmussen
Rytterager 50
2791 Dragør

Att.: **Center for Plan, Teknik og Erhverv**

Dragør Kommune.

Kirkevej 7.

2791 Dragør.

dragoer@dragoer.dk / pt@dragoer.dk

Hørings svar til forslag om p-pladser på Stejlepladsen.



Stejlepladsens pæleskov er en vigtig del af miljøet på Dragør Havn og er stadig i brug fra tid til anden.

Ifølge 'Forhøring om udvidelse af Stejleparkering som erstatningsparkering for etablering af cykelbaner på Vestgrønningen' vil Dragør Kommune udvide parkeringspladsen ved siden af Stejlepladsen.

Med tanke på, at kommunens administration er ved at omdanne landjorden på Dragør Havn til én stor parkeringsplads for biler og busser, så er det måske på tide at stoppe op og prioritere den maritime historie og havnemiljøet, som vi lokale, og turister fra alverdens lande sætter stor pris på.

Forslaget kan med rette kategoriseres som uhensigtsmæssig og tankeløs byplanlægning, der ganske vist sparer folk for nogle få skridt, men til gengæld går det stik imod tankegangen om, at vi i Dragør tager nænsomt hånd om alt bevaringsværdigt.

Stejlepladsen bør bevares.

Det er den omvendte verden, at man på Dragør Rådhus vil fjerne en vigtig del af havnens historie, for dermed at skabe p-pladser til besøgende, der netop kommer til Dragør for at opleve byens charme og interessante historie som havneby.

Bevar venligst Stejlepladsen – størstedelen af året er der som bekendt masser af parkeringsmuligheder, især på de store bilparkeringsanlæg ved den nye havn og ved det nye værft.

Sidstnævnte er en kæmpe parkeringsplads, som med fordel kan gøres mere attraktiv for fastboende såvel som gæster, hvis man fjerner grusbelægningen og de grove sten – for derefter at asfaltere.

P-pladser ved lystbådehavnen.

Parkeringspladsen ved den nye havn er siden etableringen aldrig blevet videre populær, da mange billister simpelthen ikke bryder sig om belægningen, der ofte medfører stenslag og støvede biler.

Men det kan der jo heldigvis gøres noget ved. God arbejdslyst.

Venlig hilsen,

Kenneth Olsen

Høring: Stor udvidelse Stejleparkerings op til Skurbyen

Kære forvaltning og rette udvalg pt@dragør.dk

26/10-23

Allerede da jeg hørte første gang om dette frygtelige projekt i forbindelse med budgetlægningen for 2024, indsendte jeg nedenstående høringssvar.

Jeg tillader mig at henvise til dette, og håber politikerne også vil sige nej til ændring af havnens lokalplan i 2025 og bruge kommunes (vore) penge på bedre formål.

Venligst Bent Larsen, havnebruger som medlem af "Elisabeth" laug.

Del af høringssvar budget 2024:

16A Stejleparkering ind på det grønne område til Skurbyen, er en hån mod at bevare lidt oprindeligt havne miljø. Synd og skam. Genskab hellere hele den tidl. store parkering foran Badehotellet.

A16B Yderligere parkering på Rønne Alle og også en hån mod bevaring af synet til den gamle by. Lav hellere parkering mellem Drogdensvej og Wiedersvej. Det kan de dygtige vejforvaltningsfolk nok klare, ligesom de genialt fik løst problemet med T-krydset Møllevej, Bachersmindevej, Krudttårnsvej. Læs Jan Engells meget gode indlæg i Dragør Nyt 16/8 om udvidelse af Stejleparkeringen og om biler på nordsiden af Rønne Alle.

Med venlig hilsen Bent Larsen, Sdr. Røsevej 26

20/8-23



Kommentarer

...
vinteropbevaringspladser langs
den nye havn og Prins Knuds
dæmning.

**Forbud for forretningernes
medarbejdere til parkering
indenfor den gamle bys grænser,
mens de er på arbejde.**

**Det må være muligt at påvirke
flertallet af byens gæster med
velformulerede skilte, der
henstiller til hensyntagen, så
byens borgeres kan trives i deres
egen by.**

**Derved lettes også presset på den
uønskede parkering indenfor i den
gamle by.**

**Du kan gøre indsigelse til og med i
morgen torsdag 26 okt. på mail:
pt@dragoer.dk**

**Venlig hilsen
Peter Bech**

👍 **Synes godt om** 💬 **Kommenter** ➦ **Del**

👤 **Michael Bek og 119 andre**

Regler



Skriv en offentlig kom... 🗨️ 📺 😊



Startside



Venner



Video



Marketplace



Notifikationer



Menu

DragørNyhederOffentlig gruppe
16.108 medlemmer[Se gruppe](#)

SE ?

Høringssvar udvidelse af Stejleparkering op til Skurbyen

Kære forvaltning og rette udvalg

Fra Danmarks Naturfredningsforenings lokalafdeling DN-Amager, der omfatter Dragør og Tårnby kommuner, protesterer vi mod udvidelse af Stejleparkeringen på det grønne areal tæt op til Skurbyen og Barkekedlen.

Vi har godt nok mange grønne områder i kommunen, men ikke så by- og havnenært, som det forvaltningen planlægger at fjerne til fordel for mange flere P-pladser. Antallet af pladser her, over 50, i forhold til de 15-20 stk. pladser på Vestgrønningen, hører ingen steder hjemme.

Det må være muligt at finde andre steder, udover udvidelse af pladsen foran Badehotellet, er der mulighed for flere pladser på Vestgrønningen. F. eks. mellem Rønne Alle og Drogdens Vej ved fjernelse af bunkers, samt mellem Drogdens Vej og Wieders Vej. Også vest for Vestgrønningen, har Kastanie Alle, Rønne Alle og Drogdens Vej altid ledige P-pladser i dagtimerne, hvor korttidsparkering af brugere til Missionshus og bibliotek kan finde plads

At bruge den sidste rest af den 100-årige Stejlplads, er at sige helt farvel til Dragør Havns historie som fiskerihavn fra c. 1900 – 2000. Man må betænke, det har ikke noget med natur at gøre, men Barkekedlen er i kommuneplanen beskyttet som bevaringsværdigt bygningsværk. Vi så gerne, at den vestlige del af Stejlepladsen incl. området omkring Barkekedlen blev naturfredet, ligesom man andre steder freder parker og anlæg.

Med venlig hilsen Bent Larsen, Lokalformand DN-Amager

26/10-23