

5 PFOS - OPSTILLING AF RENSEANLÆG VED HOVEDGRØFTEN

Sagsid.: 21/9371

RESUMÉ:

Københavns Lufthavn ønsker hurtigst muligt at etablere et renseanlæg til behandling af drænvand fra lufthavnen, som udledes til Hovedgrøften. Der foreslås, at meddelelse af landzone- og byggetilladelse delegeres til administrationen, medmindre der fremkommer væsentlige indsigelser til placeringen i forbindelse med høring af landzonetilladelsen.

INDSTILLING:

Administrationen indstiller,

1. **at** udvalget tager til efterretning, at Københavns Lufthavn opstiller renseanlægget på Lufthavnens areal i den nordlige ende af St. Magleby landsby parallelt med myndighedsbehandling af sagen.
2. **at** det delegeres til administrationen, at meddele nødvendige tilladelser til opstilling af et renseanlæg, såfremt der ikke modtages væsentlige indsigelser mod anlæggets placering.

BESLUTNING: By-, Erhvervs- og Planudvalget den 11-01-2022

Annette Nyvang (T) begærede sagen i KB, jf. styrelseslovens § 23.

SAGSFREMSTILLING:

Administrationen har den 14. oktober 2021 og den 21. december 2021 orienteret Kommunalbestyrelsen om status på PFOS forurening i Dragør, herunder at der er konstateret PFOS i drænvandet, som afledes fra Lufthavnens arealer til Hovedgrøften i Dragør.

Orienteringen er vedlagt i bilag 1.

Det kan oplyses, at Københavns Lufthavn ønsker hurtigst muligt at etablere et renseanlæg til behandling af drænvandet fra lufthavnens arealer, som afledes til Hovedgrøften, fordi der er konstateret PFOS i drænvandet.

Anlægget ønskes placeret på lufthavnens markarealer, som er beliggende ved Hovedgrøften nord for St. Magleby landsby. Se kort i bilag 2.

Opstilling af anlægget forudsætter en landzone- og byggetilladelse. Administrationen foreslår, at myndighedsarbejdet prioriteres og udføres sideløbende med opstilling af renseanlægget ved Hovedgrøften. Anlægget fylder ca. 300 m² og består af containere.

Der vil som udgangspunkt blive stillet krav om, at containerne er i jordfarver, at området afgrænsning med beplantning, og at opstillingen er på lufthavnens ansvar. Der vil blive tale om en lovliggørende landzone- og byggetilladelse.

Det foreslås endvidere, at det delegeres til administrationen, at meddele de nødvendige tilladelser, såfremt der ikke modtages væsentlige indsigelser mod placeringen af anlægget i forbindelse med høring og offentliggørelse af landzonetilladelsen.

Det kan oplyses, at Lufthavnen indstillede anvendelsen af PFOS i brandskum i slutningen af 1990'erne. Det kan videre oplyses, at Tårnby Kommune, som varetager myndighedsbehandlingen på miljøområdet og lufthavnen, er igang med at udarbejde et oplæg til supplerende undersøgelser af mulig forurening af Hovedgrøften mv.

Det er administrationens vurdering, at der ikke er kvæg m.v., der drikker af vandet fra Hovedgrøften eller arealer, som vandes fra Hovedgrøften. Derimod kan det ikke udelukkes, at der er PFOS i bundmateriale eller plantemateriale, som oprenses og lægges på brinkerne langs Hovedgrøften. Dette skal søges afklaret via supplerende analyser.

Det er centralt at bemærke, at HOFOR overvåger vandkvaliteten løbende og at drikkevandet, som indvindes lokalt, overholder vandkvalitetskravene samt at der foretages afværgepumpning og rensning af grundvand ved begge kilder - brandøvelsesplads Øst og Brandstation Vest.

LOVE/REGLER:

Miljøbeskyttelsesloven, planloven og byggeloven

ØKONOMI/PERSONALEFORHOLD:

Omkostninger til supplerende miljøundersøgelser vurderes at kunne afholdes inden for gældende driftsbudget.

KOMMUNIKATION/HØRING:

Der vil ske høring i forbindelse med meddelelse af landzonetilladelse til opstilling af rensesanlæg.

RELATION TIL POLITIKKER:

Ingen bemærkninger.

BESLUTNINGSPROCES:

By-, Erhvervs- og Planudvalget den 11. januar 2022.

Bilag

- Bilag 1 - Orientering II om PFOS fra CPH - Kommunalbestyrelsen
- Bilag 2 - Placeringer rensningsanlæg

